



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Manutenzione strade (1) Area Nord

Determinazione numero 2217 del 13/10/2026

OGGETTO: FORNITURA DI N. 1 MINIPALA COMPATTA GOMMATA USATA PER IL SERVIZIO VIABILITA'- U.O. MAN. STRADAE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2026. CIG BD0BC6B231. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE ELABORATI E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC..

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

La gestione delle strade provinciali è di competenza del Servizio Viabilità e Trasporti dell'Area Tecnica.

L'Amministrazione Provinciale, infatti, ritiene vantaggioso ed economico eseguire una parte di attività di manutenzione stradale quali ad esempio lo sfalcio dell'erba, la chiusura delle buche con conglomerato bituminoso a freddo, il ripristino della segnaletica verticale deteriorata e/o danneggiata, il ripasso della segnaletica stradale orizzontale, facendo ricorso a propri dipendenti specializzati presente su tutto il territorio provinciale.

Si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire le condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

Per lo svolgimento di tali attività, il Servizio Viabilità e Trasporti - U.O. Manutenzione Strade necessita di varie attrezzature e mezzi.

L'intera rete viaria è suddivisa attualmente in 9 zone manutentive (raggruppate in 2 Aree, coordinate da un Referente Tecnico di Area), alle quali è assegnato un Referente Tecnico di Area ed un Assistente Tecnico di Zona.

In ciascun Centro Operativo di zona trovano ricovero gli automezzi e le attrezzature per la manutenzione stradale; la dotazione standard prevede in quasi tutti i centri la presenza di una macchina operatrice, nella maggior parte dei casi di una terna (macchina movimento terra dotata di pala caricatrice anteriore e braccio escavatore posteriore).

Tra le terne più vetuste vi sono sicuramente quelle in dotazione ai Centri Operativi di collina dell'Area Sud; si tratta di macchine di età media di circa 30 anni (andando dalla più vetusta - datata 1991 - alla più recente del 2003); occorre pertanto prevedere la sostituzione programmata delle macchine meno recenti ed efficienti, in quanto le riparazioni diventano sempre più frequenti ed onerose e in alcuni casi, i pezzi di ricambio sono di non facile reperimento.

Inoltre, dal 1° gennaio 2026 è stata riaperta la Zona Manutentiva di Serramazzoni, il rispettivo centro operativo è dotato di una terna sostanzialmente non funzionante (una delle più datate dell'ente, con diversi problemi meccanici, idraulici e di carrozzeria); pertanto per consentire

una adeguata operatività degli operai di quel gruppo si è dovuta effettuare una momentanea riassegnazione delle macchine operatrici presenti negli altri Centri Operativi.

Nello specifico, tenendo conto che il Centro Operativo di Pavullo nel Frignano è dotato sia di una terna (marca Venieri dell'anno 2003) sia di un miniescavatore (marca Hitachi dell'anno 2021) nello scorso mese di maggio si è stabilito di trasferire la terna al Centro Operativo di Serramazzoni, con il proposito di reperire un'altra macchina operatrice entro la fine dell'annualità in corso.

A tal fine l'U.O. Manutenzione Strade n. 1 si è attivata per effettuare un'indagine di mercato per capire quali macchine potessero essere presenti sul mercato per soddisfare le diversificate esigenze di manutenzione stradale, in quanto le terne, anche più recenti, pur a fronte di costi ragguardevoli nell'ordine di 90/100 mila euro oltre ad Iva, sono tutt'ora concepite in maniera classica: ossia fondamentalmente per carico materiali con la pala anteriore e attività di scavo con il braccio posteriore limitate.

Il centro operativo di Pavullo, inoltre, a breve sarà dotato di un nuovo autocarro medio-pesante, che potrà essere utilizzato sia nel trasporto dei materiali per le manutenzioni stradali, sia di piccole macchine operatrici (miniescavatore/minipala), consentendo quindi di valutare soluzioni di macchine diverse e più attuali rispetto a quella della classica terna.

Per tutte le considerazioni soprariportate, si è valutato che la macchina operatrice con attualmente maggiore versatilità e maneggevolezza di utilizzo per la zona del Frignano, risulta essere minipala compatta gommata (skid steer loader) usata/seminuova, che offre i seguenti vantaggi:

- Estrema agilità: la macchina gira su sé stessa negli spazi confinati o estremamente ridotti, risultando imbattibile in spazi ristretti o confinati.
- Manovrabilità in fase di lavoro: possibilità di eseguire attività di sistemazione di pulizia della sede stradale o sistemazione delle banchine con praticità maneggevolezza, sensibilmente superiori rispetto a quello di una classica terna.
- Facilità di trasporto: questa tipologia di macchine si carica facilmente su un autocarro (come quelli già in dotazione all'ente) per essere spostata da un cantiere all'altro, quindi abbassando i tempi di trasferimento, soprattutto verso i cantieri più distanti dal Centro Operativo.
- Versatilità di accessori: grazie agli impianti idraulici altamente performanti, questo tipo di macchine possono montare decine di attrezzature frontali diverse (benne speciali combinate, fresatrici per asfalto, spazzatrici, forche, trivelle, ecc.).
- Produttività su piazzali: su asfalto o superfici dure è veloce, reattiva e precisa nei cicli di carico rapidi.
- Costi di acquisto: optando per un veicolo usato/seminuovo si otterrà un costo di acquisto sensibilmente ridimensionato a quello di una macchina nuova di pari caratteristiche.

Secondo quanto previsto nel Capitolato Speciale Descrittivo Prestazionale la minipala compatta gommata (skid steer loader) usata, avrà le seguenti caratteristiche generali minime:

- peso operativo compreso tra 3.600 kg. ed i 4.000 kg.
- potenza non inferiore a 54 kW;
- usata/seminuova: anno di costruz. non inferiore al 2024 ed ore di lavoro/esercizio non superiori a 1.550;
- nella fornitura sono ricompresi i relativi accessori (benna standard, benna combinata quattro-in-uno, forche per pallet, spazzolone con benna di raccolta con spazzola laterale dx).

Le disponibilità economiche del Bilancio 2026, unitamente alla sempre più crescente necessità di provvedere al completamento di alcune operazioni di manutenzione stradale in amministrazione diretta con tempestività, rendono indispensabile procedere con la fornitura di n° 1 Minipala Compatta Gommata usata per il Servizio Viabilità - U.O. Man. Strade della Provincia di Modena.

L'acquisto della suddetta macchina operatrice, oltre ad essere finalizzata al perseguimento di una maggiore tempestività degli interventi come detto, contribuirà al conseguimento di un sensibile risparmio complessivo; si tratta di attività urgenti ed indifferibili, che oltre a garantire un deciso miglioramento delle condizioni minime di sicurezza per il transito veicolare e pedonale, potrebbero, se non attuate con tempestività, arrecare danni patrimoniali all'Ente.

L'importo della fornitura posto a base d'appalto è pari ad € 49.000,00 Iva esclusa.

Pertanto, sono stati redatti gli elaborati per la "FORNITURA DI N. 1 MINIPALA COMPATTA GOMMATA USATA PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2026." che presenta il seguente quadro economico:

Importo fornitura		Importi parziali	Importi totali
A) Fornitura n°1 minipala compatta usata e relativi accessori			
Importo (base d'asta)	Euro	49.000,00	49.000,00
Totale fornitura	Euro		49.000,00
B) Somme a disposizione:			
Iva al 22%	Euro	10.780,00	
Contributo ANAC	Euro	35,00	
Totale somme a disposizione	Euro		10.815,00
Importo complessivo	Euro		59.815,00

La spesa complessiva di € 59.815,00 trova copertura finanziaria al Cap. 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del PEG 2026 finanziata con entrate proprie.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di fornitura d'importo inferiore ad € 140.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- per l'appalto della fornitura in oggetto, da esperirsi tramite strumento di acquisto in quanto non è prevista l'apertura di un confronto competitivo, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 SATER di Intercent-ER;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è l'Ing. Daniele Gaudio Dirigente Servizio Viabilità e Trasporti;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- gli elaborati della fornitura costituiti ai sensi dell'art. 41 comma 12 e art. 4 bis dell'allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023 da capitolato speciale descrittivo prestazionale;

-l'istruttoria informale a cura del RUP, (lettera avvio gara prot. 31884 del 11/09/2026) finalizzata all'individuazione dell'operatore economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.lgs. n. 36/2023 che ha indicato l'operatore economico **DMO SPA** con sede in Russi (RA) Via Pietro Renzi 2 – C.F. e P.IVA 01576430332.

Si ritiene, pertanto, di procedere ad affidamento diretto previa valutazione del preventivo dell'operatore economico indicato dal Responsabile Unico del progetto Ing. Gaudio Daniele con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs. n. 36/2023 sull'importo a base d'appalto.

Si è proceduto in data 14/09/2026 ad invitare l'operatore economico DMO SPA a presentare l'offerta economica mediante piattaforma Sater (Registro di Sistema PI443922-26 del 14/09/2026) con termine presentazione offerte alle ore 12:00 del 21/09/2026 (richiesta preventivo offerta prot. 32090/06-10-04/119.2 del 14/09/2026).

Si è proceduto in data 21/09/2026 a prorogare i termini (proroga gara Num. PI443922-26) sino alle ore 15:00 dello stesso 21/09/2026.

Considerato che entro il termine fissato la Ditta DMO SPA ha presentato un'offerta economica pari a € 48.500,00 (offerta PI456361-26 del 21/09/2026) oltre a Iva al 22%, ritenuta vantaggiosa e congrua per l'ente ed in linea con i prezzi di mercato.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

Importo fornitura		Importi parziali	Importi totali
A) Fornitura n°1 minipala compatta usata e relativi accessori – importo contrattuale	Euro	48.500,00	48.500,00
B) Somme a disposizione:			
Iva al 22%	Euro	10.670,00	
Contributo ANAC	Euro	35,00	
Totale somme a disposizione	Euro		10.705,00
Importo complessivo	Euro		59.205.00

Si dà atto che relativamente all'operatore economico DMO SPA sono stati acquisiti sulla suddetta piattaforma:

1) il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'impresa ha eseguito forniture per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura;

2) è iscritto alla c.d. White list provinciale presso la Prefettura di Ravenna nei settori III Noli a Freddo di Macchinari -V Noli a caldo -X Servizi ambientali, con provvedimento del 28/08/2025 in corso di rinnovo;

3) è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

I controlli sui requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 da parte dell'U.O. Contratti sono terminati regolarmente in data 8/10/2026 con comunicazione assunta a prot. 35263 del 8/10/2026.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_56157249 con validità sino al 27/01/2027 e non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. documento n. T 677198775 del 9/10/2026 agli atti dell'ente e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- che, trattandosi di appalto di sola fornitura di beni privo di attività di posa in opera, non trovano applicazione le disposizioni relative alla determinazione e indicazione dei costi della manodopera di cui all'art. 108, comma 9, del D.Lgs. 36/2023;

- che è stato acquisito il CIG BD0BC6B231 su piattaforma Sater ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata all'esecuzione del contratto mediante la redazione del verbale di consegna della fornitura;

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i..

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare gli elaborati progettuali relativi alla "FORNITURA DI N. 1 MINIPALA COMPATTA GOMMATA USATA PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA ANNO 2026" dell'importo complessivo **di € 59.815,00** finanziata con entrate proprie;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. 31884 del 11/09/2026;
- 3) di approvare quale modalità di scelta del contraente la procedura di affidamento diretto su piattaforma regionale Sater di Intercent-ER (PI. PI443922-26 del 14/09/2026) di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- 4) di affidare la "FORNITURA DI N. 1 MINIPALA COMPATTA GOMMATA USATA PER IL SERVIZIO VIABILITA' - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA ANNO 2026" all'impresa DMO SPA con sede in Russi (RA) Via Pietro Renzi 2 – C.F. e P.IVA 01576430332 che ha dichiarato di applicare un prezzo pari a € 48.500,00 oltre a € 10.670,00 per IVA al 22% per un totale di € 59.170,00;
- 5) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 59.205,00 risulta così suddiviso:

A) Fornitura n°1 minipala compatta usata e relativi accessori – importo contrattuale	Euro	48.500,00	48.500,00
B) Somme a disposizione:			
Iva al 22%	Euro	10.670,00	
Contributo ANAC	Euro	35,00	
Totale somme a disposizione	Euro		10.705,00
Importo complessivo	Euro		59.205,00

- 6) di prenotare la somma di € 59.205,00 al capitolo 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del Peg 2026;

- 7) di impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione del capitolo 278 "Acquisto mezzi di trasporto" del Peg 2026 le seguenti somme:
 - € 59.170,00 a favore della ditta aggiudicataria DMO SPA con sede in Russi (RA) Via Pietro Renzi 2 – C.F. e P.IVA 01576430332;
 - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – id appalto interno d30d80b3-b31a-4818-9d63-09c38640b628 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- 8) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 9) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni dell'art. 28 del vigente regolamento sui contratti dell'ente;
- 10) di dare atto che ai sensi dell'art. 12 del capitolato descrittivo prestazionale è richiesta la costituzione di una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 c. 4 del D.Lgs. n. 36/2023;
- 11) di dare atto che il codice CIG è BD0BC6B231;
- 12) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_56157249 con validità sino al 27/01/2027; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. documento T 677198775 del 9/10/2026 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 13) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 14) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 15) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 16) di dare atto che l'operatore economico ha fatto pervenire su piattaforma Sater il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
- 17) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena;
- 18) di dare atto che Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti;
- 19) di dare atto che il tempo utile per la consegna della fornitura ed esecuzione del contratto è fissato entro e non oltre il 30/11/2026.
- 20) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall'art. 11 del disciplinare;
- 21) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);

- 22) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 23) di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 25) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2217 del 13/10/2026

Proposta n. 4843/2026 - Area Tecnica - Manutenzione strade (1) Area Nord

OGGETTO: FORNITURA DI N. 1 MINIPALA COMPATTA GOMMATA USATA PER IL SERVIZIO VIABILITA'- U.O. MAN. STRADAE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2026. CIG BD0BC6B231. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE ELABORATI E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC.

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 14/10/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)