



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Manutenzione strade (1) Area Nord

Determinazione numero 2279 del 20/10/2026

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022. (CUP G45F22001090001 - CIG BC6E6B109C). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con Determinazione n° 1398 del 06/07/2026 è stato approvato il progetto esecutivo denominato “LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022” assunto agli atti dell’Ente con prot. 22531 del 22/06/2026 F. 1272 (Rif. Arch. n. 1189) dell’importo complessivo di € 4.242.673,09, di cui € 3.185.682,52 per lavori soggetti a ribasso d’asta, € 75.344,18 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 981.646,39 per somme a disposizione così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO		DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d’asta)	701.714,30	2.161.943,12	322.025,10	3.185.682,52
b)	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	16.596,16	51.131,84	7.616,18	75.344,18
1)	Totale appalto	718.310,46	2.213.074,96	329.641,28	3.261.026,70
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	158.028,30	486.876,49	72.521,08	717.425,87
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	14.366,21	44.261,49	6.592,83	65.220,53
	quota IRAP - incentivi	976,90	3.009,79	448,31	4.435,00
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	36.102,46	111.229,69	16.567,85	163.900,00
	Arrotondamenti e ribassi d’asta	1,10	3,39	0,50	4,99
c)	Totale Somme a disposizione	216.228,49	666.188,06	99.229,84	981.646,39

2)	Totale progetto	934.538,95	2.879.263,02	428.871,12	4.242.673,09

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena 2026-2028 (Allegato 1 – scheda D), approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 103 del 16/12/2025 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400376.

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera (cod. int. 01372.R1.MO) è stata finanziata come segue:

- a) € 934.538,95 alla prenot. 2366/2026 del capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;
- a) € 2.879.263,02 alla prenot. 2367/2026 del capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;
- b) € 428.871,12 alla prenot. 2368/2026 del capitolo 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026.

Con determinazione n° 1651 del 04/08/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi alla ditta EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (Mo) - C.F e P.IVA 01044110367 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,21% corrispondente ad € 102.260,41 per un valore dell'offerta di € 3.083.422,11 oltre € 75.344,18 per oneri di sicurezza e quindi, per un importo contrattuale pari ad € 3.158.766,29 comprensivo di manodopera ed € 694.928,58 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 3.853.694,87.

Con determinazione n° 1655 del 05/08/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 3.853.694,87 finanziata come segue:

- a) € 848.858,22 alla prenot. 2366/2026 del capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;
- a) € 2.615.285,43 alla prenot. 2367/2026 del capitolo 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;
- b) € 389.551,22 alla prenot. 2368/2026 del capitolo 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026.

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione (Determinazione n. 1655 del 05/08/2026) si configura nel seguente modo:

		DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	679.189,27	2.092.544,74	311.688,10	3.083.422,11
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.596,16	51.131,84	7.616,18	75.344,18
1)	Totale appalto	695.785,43	2.143.676,58	319.304,28	3.158.766,29
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	153.072,79	471.608,85	70.246,94	694.928,58
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	14.366,21	44.261,49	6.592,83	65.220,53
	quota IRAP - incentivi	976,90	3.009,79	448,31	4.435,00
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	36.102,46	111.229,69	16.567,85	163.900,00

	Arrotondamenti e ribassi d'asta	27.481,64	84.669,41	12.611,64	124.762,69
c)	Totale Somme a disposizione	238.753,52	735.586,44	109.566,84	1.083.906,80
2)	Totale progetto	934.538,95	2.879.263,02	428.871,12	4.242.673,09

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 16/09/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 14/12/2026.

In corso d'opera, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente e alle somme derivanti dal ribasso d'asta ed imprevisti presenti all'interno del quadro economico dell'opera, si è ravvisata la disponibilità di maggiori somme da destinare ad ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, conformemente a quanto previsto dall'art 34 del Capitolato speciale di appalto (prot. 22531/2026).

Pertanto, il Direttore dei Lavori ha predisposto apposita relazione motivata contenente i presupposti per la modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) e comma 3 lettere a) e b) del D.Lgs. 36/2023, sulla cui fondatezza si esprime il RUP.

Quanto al comma 1 lettera a) del D.Lgs 36/2023, si dà atto che l'opzione di cui trattasi era stata prevista in una clausola chiara, precisa e inequivocabile dei documenti di gara e, nello specifico, dall'art. 2 comma 3 del Capitolato speciale di appalto a mente del quale, come evidenziato anche nella determinazione dirigenziale n. 1398 del 06/07/2026, punto 3 del dispositivo, *“l'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art.120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 938.973,30 € comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi già previsti e suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010”* (assunto agli atti con il già citato protocollo n. 22531 del 22/06/2026).

Con riferimento alla modifica ai sensi dell'art 120 comma 3 lettere a) e b) del D.Lgs. 36/2023, invece, si precisa infatti che l'ammontare complessivo della stessa è pari ad euro 266.979,43, per una percentuale del 6,9%. Essa rimane pertanto al di sotto delle soglie fissate dall'art. 14 del D.Lgs 36/2023 nonché della soglia del 15% del valore iniziale del contratto.

Dato atto che, in entrambi i casi, le modifiche non alterano la struttura del contratto e l'operazione economica ad esso sottesa, ai sensi dell'art 120 comma 1 e 3 del D.Lgs 36/2023, risulta possibile procedere alla modifica contrattuale senza necessità di ricorso ad una nuova procedura di affidamento.

Dato altresì atto che la Provincia di Modena con fondi al Cap. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della quarta variazione di bilancio un ulteriore importo di € 224.704,84 Iva compresa, finanziati con Avanzo, in virtù di quanto sopra, le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € **124.762,68** già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € **142.216,75** già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti”.

La **spesa aggiuntiva complessiva pari ad € 491.684,27**, di cui € 482.954,86 per maggiori lavori e sicurezza Iva compresa (€ 386.422,32 per lavori, € 9.442,32 per oneri di sicurezza ed € 87.090,22 per IVA), € 8.173,61 quali incentivi ai sensi dell'Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 ed € 555,80 quale quota IRAP incentivi, sarà pertanto finanziata nel seguente modo (suddivisione per Capitolo, fonti di finanziamento e tipo di modifica contrattuale):

Cap. bilancio	Descrizione	Importo	Tipologia modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 36/2023	
Cap. 4178/1	Avanzo	€ 224.704,84	Nuove risorse	art. 120 comma 1 lettera a)

Cap. 4178/1	Fondi propri	€ 178.133,92	Risorse già all'interno del QE	<i>art. 120 comma 3 lettere a) e b)</i>
Cap. 4763	Fondi DM 141/2022 Annualità 2026	€ 60.898,48		
Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS	€ 27.947,03		
Totale		€ 491.684,27		

Di seguito il dettaglio della copertura finanziaria delle singole voci interessate dalla modifica del contratto, suddivisa per capitoli di bilancio:

Tipologia	DM 141/2022 Annualità 2026	Fondi propri	Proventi da sanzioni	Totale
	CAP 4763	CAP 4178/1	CAP 4712	
Lavori	47.861,06	316.597,26	21.964,00	386.422,32
Sicurezza	1.169,50	7.736,12	536,70	9.442,32
IVA	10.786,72	71.353,34	4.950,16	87.090,22
Incentivi	1.012,36	6.696,67	464,58	8.173,61
IRAP	68,84	455,37	31,59	555,80
Totale	60.898,48	402.838,76	27.947,03	491.684,27

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente modifica contrattuale, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate mentre, in altri casi, si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Si rimanda all'elaborato progettuale dell'opzione contrattuale sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste.

Rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario € 3.158.766,29), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti € **386.422,32** oltre ad € **9.442,32** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto, il nuovo importo contrattuale in appalto viene fissato in € **3.554.630,93** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura come sopra esposto.

Considerando che il ribasso d'asta offerto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto principale è del 3,210%, si dà atto, pertanto, che:

- l'opzione contrattuale ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, era prevista nei documenti iniziali di gara (art. 2 comma 3 e art. 34 del CSA Norme Generali), e non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- la modifica contrattuale ai sensi dell'art 120 comma non comporta, altresì, alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati ed è inferiore ad entrambi i valori previsti ai sensi dell'art. 120 comma 3 lettere a) e b) del D.lgs. 36/2023;
- l'importo netto di modifica contrattuale è di **euro 395.864,64**, di cui i lavori netti per **euro 386.422,32** ed oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, per **euro 9.442,32**;
- i lavori previsti nella variante comportano un aumento della somma per IVA di **euro 87.090,22**;

- i lavori previsti nella modifica contrattuale comportano un aumento degli incentivi alle funzioni tecniche per **euro 8.173,61** e di **euro 555,80** per quota IRAP incentivi;
- con il rideterminato quadro economico **l'incremento di spesa** è pari ad **euro 491.684,27**;
- la presente modifica contrattuale non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste, valutate le tempistiche tecniche necessarie alla realizzazione delle stesse, si reputa proporzionata e ragionevole, oltre che effettivamente necessitata, una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 12 (dodici) naturali e consecutivi, da aggiungersi ai 90 (novanti) giorni inizialmente previsti per l'ultimazione dei lavori;
- a seguito **dei maggiori lavori** di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a € **3.554.630,93** di cui € 3.469.844,43 per lavori, € 84.786,50 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, oltre a € 782.018,80 per IVA al 22%, per un totale complessivo di € **4.336.649,73**.

Non si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi in quanto le nuove lavorazioni sono realizzate con prezzi già compresi nell'elenco prezzi allegato al progetto.

Il quadro economico complessivo dell'opera, a seguito della modifica contrattuale, **suddiviso per annualità e fonti di finanziamento** è il seguente:

	QUADRO ECONOMICO	DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PRO- PRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SAN- ZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	727.050,33	2.409.142,00	333.652,10	3.469.844,43
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	17.765,66	58.867,96	8.152,88	84.786,50
1)	Totale appalto	744.815,99	2.468.009,96	341.804,98	3.554.630,93
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	163.859,51	542.962,19	75.197,10	782.018,80
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	15.378,57	50.958,16	7.057,41	73.394,14
	quota IRAP - incentivi	1.045,74	3.465,16	479,90	4.990,80
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	2.685,62	17.765,17	1.232,46	21.683,25
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	0,00	0,01	0,00	0,01
c)	Totale Somme a disposizione	189.722,96	635.957,90	87.066,14	912.747,00
2)	Totale progetto	934.538,95	3.103.967,86	428.871,12	4.467.377,93

Di seguito il nuovo quadro economico, con l'evidenziazione delle variazioni delle singole voci:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA DI RAFFRONTO		Approvazione Progetto esecutivo (det. n° 1398/2026)	Importi post aggiudicaz. (det. n° 1655/2026)	Modifiche contrattuali	Confronto tra modifica contrattuale e Q.E. post aggiudicaz.
		(A)	(B)	(C)	(C-B)
a)	Importo esecuzione lavorazioni	3.185.682,52	3.083.422,11	3.469.844,43	386.422,32
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	75.344,18	75.344,18	84.786,50	9.442,32
1)	Totale appalto	3.261.026,70	3.158.766,29	3.554.630,93	395.864,64
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	660,00	660,00	660,00	-
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	717.425,87	694.928,58	782.018,80	87.090,22
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	65.220,53	65.220,53	73.394,14 (*)	8.173,61
	quota IRAP - incentivi	4.435,00	4.435,00	4.990,80	555,80

	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	30.000,00	30.000,00	30.000,00	-
	Imprevisti	163.900,00	163.900,00	21.683,25	-142.216,75
	Ribasso d'asta ed arrotondamenti	4,99	124.762,69	0,01	-124.762,68
2)	Somme a disposizione dell'amministrazione	981.646,39	1.083.906,80	912.747,00	-171.159,80
1+2)	Totale progetto	4.242.673,09	4.242.673,09	4.467.377,93	224.704,84 (maggiore spesa)

(*) calcolati su €. 3.669.706,87 [importo della modifica contrattuale al lordo del ribasso d'asta]

In virtù di quanto sopra, il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 120, comma 1, lettere a) e comma 3, lettere a) e b) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia".

L'appaltatore EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (MO) - C.F. e P. IVA 01044110367, già aggiudicatario dei lavori principali, si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito Atto di sottomissione.

Il codice CUP dell'intervento è G45F22001090001 e il codice CIG è BC6E6B109C.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

È stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, con prot. 36051 del 15/10/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il dott. ing. Daniele Gaudio, Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lett. a), e comma 3,

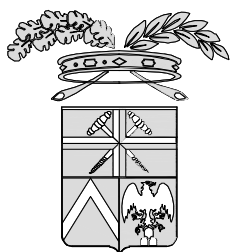
lettere a) e b), come previsto dai documenti di gara, rispettivamente dall'art 2 comma 3 e 34 del capitolato speciale d'appalto, dando atto che le relative prestazioni saranno eseguite dall'impresa EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (MO) - C.F. e P.IVA 01044110367, quale contraente originario come da Determinazione Dirigenziale n° 1651 del 04/08/2026, senza ricorso ad una nuova procedura di affidamento, agli stessi prezzi patti e condizioni del progetto esecutivo per € **3.853.694,87** IVA compresa;

- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € **4.467.377,93** come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che si **determina un incremento complessivo** del quadro economico di € **224.704,84** di nuove risorse derivanti da Avanzo;
- 4) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € **3.554.630,93** (€ 3.469.844,43 di lavori e € 84.786,50 per Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando un aumento contrattuale di € 395.864,64 più €. 87.090,22 per IVA, per complessivi €. 482.954,86, come indicato in premessa;
- 5) di dare atto che nel nuovo quadro economico è previsto un aumento di € **8.173,61** quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e di € **555,80** per IRAP su incentivi;
- 6) di approvare la relazione tecnica e tutti i relativi allegati, nonché lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione, assunto agli atti dell'ente con prot. 36072 del 15/10/2026 ed allegato alla presente;
- 7) di dare atto che gli elaborati facenti parte delle modifiche contrattuali sono approvati in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 8) di prenotare l'importo di € **224.704,84** al cap. 4178/1 "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*", del Peg 2026;
- 9) di impegnare a favore dell'appaltatore "EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (MO) - C.F. e P.IVA 01044110367" l'aumento contrattuale pari a € **482.954,86** IVA compresa, sui seguenti capitoli del Peg 2026:
 - a) quanto a € 59.817,28 alla prenot. 2366/2026 del capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del Peg 2026;
 - b) quanto a € 395.686,72 come segue:
 - per € **216.258,41** alla prenot. 2367/26 - capitolo 4178/1 "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*", del Peg 2026;
 - per € **179.428,31** alla suddetta prenotazione del punto 8) - cap. 4178/1 "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*", del Peg 2026;
 - c) quanto a € **27.450,86** alla prenot. 2368/2026 del capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 10) di impegnare la somma di € **8.173,61**, quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 sui seguenti Capitoli del Peg 2026:
 - a) quanto a € **1.012,36** alla prenot. 2366/2026 del capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del Peg 2026;
 - b) quanto a € **6.696,67** alla suddetta prenotazione del punto 8) - cap. 4178/1 "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*", del Peg 2026;
 - c) quanto a € **464,58** alla prenot. 2368/2026 del capitolo 4712 "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*", del Peg 2026;
- 11) di impegnare la somma di € **555,80**, quali IRAP su Incentivi sui seguenti Capitoli del Peg 2026:

- a) quanto a € **68,84** alla prenot. 2366/2026 del capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2026;
- b) quanto a € **455,37** alla suddetta prenotazione del punto 8) - cap. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia”, del Peg 2026;
- c) quanto a € **31,59** alla prenot. 2368/2026 del capitolo 4712 “*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*”, del Peg 2026;
- 12) di dare atto che l'appaltatore EMILIANA ASFALTI SRL è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INPS 52633431 rilasciato in data 07/10/2026 e valido fino al 04/02/2027;
- 13) di dare atto che il codice CIG è **BC6E6B109C** mentre il codice CUP è **G45F22001090001**;
- 14) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1272 (Rif. Arch. n. 1189);
- 15) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, in considerazione delle tempistiche tecniche necessarie per la loro realizzazione, si ritiene opportuno concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 12 (dodici) naturali e consecutivi; il termine ultimo per la fine dei lavori viene pertanto fissato al 26 dicembre 2026;
- 16) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 17) di dare atto che i dati relativi alle modifiche contrattuali sono trasmessi tempestivamente alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici mediante le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate e pubblicati dall'Autorità ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 36/2023;
- 18) di dare atto che il Direttore dei Lavori è l'ing. Massimo Grimaldi, del Servizio Viabilità e Trasporti come da determinazione dirigenziale n. 1398 del 06/07/2026;
- 19) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione è il geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità ed il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione è il geom. Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità, come da determinazione dirigenziale n. 1398 del 06/07/2026;
- 20) di dare atto che è stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, con prot. n. 36051 del 15/10/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 21) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601 (All.1);
- 22) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e all' U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.
- 23) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV02

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

FASC. 1272 SUB

A.D.

SCALA

DATA OTTOBRE 2026

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi



Provincia di Modena

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti - U.O. Manutenzione Strade 1

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022. (CUP G45F22001090001 - CIG BC6E6B109C).

IMPRESA: EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (Mo) - C.F e P.ta IVA 01044110367.

CONTRATTO: in corso di stipula (Lavori Aggiudicati con Determinazione n. 1651 del 04/08/2026, impegno di spesa con Determinazione n. 1655 del 05/08/2026).

IMPORTO LAVORI:

Importo a ragione di perizia dei lavori e delle spese	€ 3.261.026,70
a dedurre Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 75.344,18
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.185.682,52
deduzione del ribasso d'asta 3,210% su € 3.185.682,52	€ - 102.260,41
Importo netto dei lavori e delle spese	€ 3.083.422,11
Sommano Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 75.344,18
Importo contratto	€ 3.158.766,29

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE per l'esecuzione di nuovi e maggiori lavori

Si premette che:

- Con Determinazione n° 1398 del 06/07/2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, assunto agli atti con prot. n. 22531 del 22/06/2026 F. 1272 (Rif. Arch. n. 1189), per un importo complessivo di €. 4.242.673,09 così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	701.714,30	2.161.943,12	322.025,10	3.185.682,52
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.596,16	51.131,84	7.616,18	75.344,18
1)	Totale appalto	718.310,46	2.213.074,96	329.641,28	3.261.026,70
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	158.028,30	486.876,49	72.521,08	717.425,87
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	14.366,21	44.261,49	6.592,83	65.220,53
	quota IRAP - incentivi	976,90	3.009,79	448,31	4.435,00
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	36.102,46	111.229,69	16.567,85	163.900,00
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	1,10	3,39	0,50	4,99
c)	Totale Somme a disposizione	216.228,49	666.188,06	99.229,84	981.646,39

2)	Totale progetto	934.538,95	2.879.263,02	428.871,12	4.242.673,09
-----------	------------------------	-------------------	---------------------	-------------------	---------------------

- L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena 2026-2028 (Allegato 1 – scheda D), approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 103 del 16/12/2025 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400376.
- Con determinazione n° 1651 del 04/08/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi alla ditta EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (Mo) - C.F e P.ta IVA 01044110367 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,21% corrispondente ad € 102.260,41 per un valore dell'offerta di € 3.083.422,11 oltre € 75.344,18 per oneri di sicurezza e quindi, per un importo contrattuale pari ad **€ 3.158.766,29** comprensivo di manodopera ed € 694.928,58 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 3.853.694,87.
- Con determinazione n° 1655 del 05/08/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di **€ 3.853.694,87** finanziata come segue:
 - € 848.858,22 alla prenot. 2366/2026 del capitolo di spesa n. 4763 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
 - € 2.615.285,43 alla prenot. 2367/2026 del capitolo di spesa n. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
 - € 389.551,22 alla prenot. 2368/2026 del capitolo di spesa n. 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026.

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 16/09/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 14/12/2026.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente e alle somme derivanti dal ribasso d'asta ed imprevisti presenti all'interno del quadro economico dell'opera; pertanto il sottoscritto, in qualità di Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'**art. 120 comma 1 lettera a) e comma 3 lettere a) e b)** del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già previste nei documenti di gara.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico La Provincia di Modena con fondi al Cap. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della quarta variazione di bilancio un ulteriore importo di € 224.704,84 Iva compresa, finanziati con Avanzo.

Le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 124.762,68 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € 142.216,75 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti.

In definitiva le risorse finanziarie che verranno utilizzate nell'ambito della presente variante, suddivise per Capitolo di spesa e per fonte di finanziamento sono le seguenti:

Cap. 4178/1	Avanzo	€ 224.704,84	Nuove risorse	<i>art. 120 comma 1 lettera a)</i>
Cap. 4178/1	Fondi propri	€. 178.133,92	Risorse già all'interno del QE	<i>art. 120 comma 3 lettere a) e b)</i>
Cap. 4763	Fondi DM 141/2022 Annualità 2026	€. 60.898,48		
Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS	€. 27.947,03		
Totale		€ 491.684,27		

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Nella tabella che segue vengono indicati le strade e gli archi stradali sui quali si intende intervenire, rimandando alla perizia di variante gli aspetti di dettaglio:

ZONA MANUTENZIONE	S.P. N°	ARCO STRADALE
CARPI	5.1	dal km. 0+420 – sviluppo 352 m.

MIRANDOLA	8	dal km. 12+200 al km. 14+000 tratti vari – sviluppo 770 m.
MIRANDOLA	8	dal km. 26+900 al km. 27+800 tratti vari – sviluppo 400 m.
MIRANDOLA	10.1	dal km. 8+400 al km. 8+780 tratti vari – sviluppo 370 m.
MIRANDOLA	468	km. 52+200 TS – sviluppo 120 m.
MODENA	SP255 Tang. Nonantola	dal km. 0+300 al km. 3+150 tratti vari – sviluppo 1.700 m.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto ed il Progettista/Direttore dei Lavori, è stata predisposta una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) e comma 3 lettere a) e b), come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario €. 3.158.766,29), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti **€. 386.422,32** oltre ad **€. 9.442,32** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto il nuovo importo contrattuale in appalto viene fissato in **€. 3.554.630,93** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura sui seguenti capitoli del PEG 2026:

Tipologia	DM 141/2022 Annualità 2026	Fondi propri	Proventi da sanzioni	Totale
	CAP 4763	CAP 4178/1	CAP 4712	
Lavori	47.861,06	316.597,26	21.964,00	386.422,32
Sicurezza	1.169,50	7.736,12	536,70	9.442,32
IVA	10.786,72	71.353,34	4.950,16	87.090,22
Totale	59.817,28	395.686,72	27.450,86	482.954,86

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico dell'opera risulta pertanto:

	Euro
a) Importo esecuzione lavorazioni (soggetto a ribasso d'asta)	3.584.920,37
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	84.786,50
	Totale a) + b) 3.669.706,87
	Ribasso d'asta 3,100% calcolato su a) - 115.075,94
1) Totale appalto	3.554.630,93
- Contributo Autorità di Vigilanza – ANAC	660,00
- I.V.A. al 22%	782.018,80
- Incentivi per funzioni tecniche Art. 45 del D.Lgs n. 36/2023	73.394,14
- quota IRAP – incentivi	4.990,80
- Prove di Laboratorio	30.000,00
- Imprevisti	21.683,25
- Ribasso d'asta ed arrotondamenti	0,01
c) Somme a disposizione	912.747,00
2) Totale progetto	4.467.377,93

In considerazione dei maggiori lavori, previsti in variante, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 12 (dodici) naturali e consecutivi.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il sottoscritto Legale Rappresentante di **EMILIANA ASFALTI SRL** con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (MO) - C.F e P.ta IVA 01044110367, presa visione della suddetta perizia di variante (modifica del contratto durante il periodo di efficacia - Art. 120 – D.L.vo 36/2023)

DICHIARA E SI OBBLIGA

1) ad accettare l'esecuzione dei nuovi e maggiori lavori contemplati nella perizia in premessa indicata, pari ad **€ 386.422,32**, alle stesse condizioni del contratto principale, rinunciando espressamente ad avanzare obiezioni,

richieste indennizzi o maggiori compensi di forma, tempo e luogo per gli stessi, come già previsto all'Art. 34 del Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara; pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto *per relationem*; I lavori previsti in variante saranno eseguiti secondo le modalità e agli stessi prezzi unitari fissati nel contratto;

2) ad accettare che la somma prevista per l'attuazione degli oneri di sicurezza, risulti aumentata di **€ 9.442,32** e quindi ammonti complessivamente ad € 84.786,50; tale somma non è soggetta a ribasso d'asta;

3) ad accettare la proroga del tempo contrattuale per l'esecuzione dei lavori per i nuovi e maggiori lavori di **giorni 12 (dodici)** naturali e consecutivi. Il nuovo termine per ultimare i lavori verrà indicato nella Determinazione di approvazione della modifica contrattuale in corso d'opera.

Resta inteso che il presente atto è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice dei lavori, mentre per la Provincia di Modena lo diverrà dopo le relative approvazioni di legge.

Il presente atto è redatto in unico esemplare, che previa lettura e conferma, viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione.

Modena, lì 12 ottobre 2026

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Dott. Ing. Massimo Grimaldi)

[f.to digitalmente]

L'IMPRESA APPALTATRICE

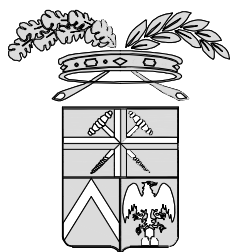
EMILIANA ASFALTI SRL

[f.to digitalmente]

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

(dott. ing. Daniele Gaudio)

[f.to digitalmente]



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV01

RELAZIONE

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

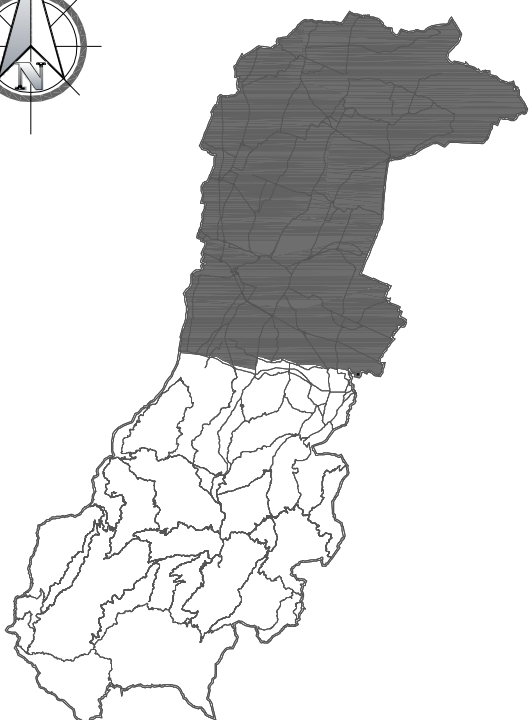
FASC. 1272 SUB

A.D.

SCALA

DATA OTTOBRE 2026

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi



Provincia di Modena

Area Tecnica

Servizio Viabilità - U.O. Manutenzione Strade 1

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022. (CUP G45F22001090001 - CIG BC6E6B109C).

IMPRESA: EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (MO) - C.F e P.ta IVA 01044110367.

CONTRATTO: in corso di stipula (Lavori Aggiudicati con Determinazione n. 1651 del 04/08/2026, impegno di spesa con Determinazione n. 1655 del 05/08/2026).

IMPORTO LAVORI:

Importo a ragione di perizia dei lavori e delle spese	€ 3.261.026,70
a dedurre Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 75.344,18
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.185.682,52
deduzione del ribasso d'asta 3,210% su € 3.185.682,52	€ - 102.260,41
Importo netto dei lavori e delle spese	€ 3.083.422,11
Sommano Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 75.344,18
Importo contratto	€ 3.158.766,29

MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA (Art. 120 – D. Lgs. 36/2023)

RELAZIONE TECNICA DEL DIRETTORE DEI LAVORI

Si premette che:

- Con Determinazione n° 1398 del 06/07/2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, assunto agli atti con prot. n. 22531 del 22/06/2026 F. 1272 (Rif. Arch. n. 1189), per un importo complessivo di €. 4.242.673,09 così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	701.714,30	2.161.943,12	322.025,10	3.185.682,52
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.596,16	51.131,84	7.616,18	75.344,18
1)	Totale appalto	718.310,46	2.213.074,96	329.641,28	3.261.026,70
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	158.028,30	486.876,49	72.521,08	717.425,87
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	14.366,21	44.261,49	6.592,83	65.220,53
	quota IRAP - incentivi	976,90	3.009,79	448,31	4.435,00
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	36.102,46	111.229,69	16.567,85	163.900,00
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	1,10	3,39	0,50	4,99
c)	Totale Somme a disposizione	216.228,49	666.188,06	99.229,84	981.646,39

2)	Totale progetto	934.538,95	2.879.263,02	428.871,12	4.242.673,09

- L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena 2026-2028 (Allegato 1 – scheda D), approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 103 del 16/12/2025 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400376.
- Con determinazione n° 1651 del 04/08/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi alla ditta EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (MO) - C.F e P.ta IVA 01044110367 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,21% corrispondente ad € 102.260,41 per un valore dell'offerta di € 3.083.422,11 oltre € 75.344,18 per oneri di sicurezza e quindi, per un importo contrattuale pari ad **€ 3.158.766,29** comprensivo di manodopera ed € 694.928,58 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 3.853.694,87.
- Con determinazione n° 1655 del 05/08/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di **€ 3.853.694,87** finanziata come segue:
 - € 848.858,22 alla prenot. 2366/2026 del capitolo di spesa n. 4763 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
 - € 2.615.285,43 alla prenot. 2367/2026 del capitolo di spesa n. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
 - € 389.551,22 alla prenot. 2368/2026 del capitolo di spesa n. 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026.
- Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione (Determinazione n. 1655 del 05/08/2026), è così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	679.189,27	2.092.544,74	311.688,10	3.083.422,11
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.596,16	51.131,84	7.616,18	75.344,18
1)	Totale appalto	695.785,43	2.143.676,58	319.304,28	3.158.766,29
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	153.072,79	471.608,85	70.246,94	694.928,58
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	14.366,21	44.261,49	6.592,83	65.220,53
	quota IRAP - incentivi	976,90	3.009,79	448,31	4.435,00
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	36.102,46	111.229,69	16.567,85	163.900,00
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	27.481,64	84.669,41	12.611,64	124.762,69
c)	Totale Somme a disposizione	238.753,52	735.586,44	109.566,84	1.083.906,80
2)	Totale progetto	934.538,95	2.879.263,02	428.871,12	4.242.673,09

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 16/09/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 14/12/2026.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente e alle somme derivanti dal ribasso d'asta ed imprevisti presenti all'interno del quadro economico dell'opera; pertanto il sottoscritto, in qualità di Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) e comma 3 lettere a) e b) del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già previste nei documenti di gara.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale n. 1398 del 06/07/2026, che stabiliva “*L'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 938.973,30 € comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PEO10.*”.

La Provincia di Modena con fondi al Cap. 4178/1 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia*” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della quarta variazione di bilancio un ulteriore importo di € 224.704,84 Iva compresa, finanziati con Avanzo.

Le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 124.762,68 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € 142.216,75 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti”.

In definitiva le risorse finanziarie che verranno utilizzate nell'ambito della presente variante, suddivise per Capitolo di spesa e per fonte di finanziamento sono le seguenti:

Cap. 4178/1	Avanzo	€ 224.704,84	Nuove risorse	art. 120 comma 1 lettera a)
Cap. 4178/1	Fondi propri	€ 178.133,92	Risorse già all'interno del QE	art. 120 comma 3 lettere a) e b)
Cap. 4763	Fondi DM 141/2022 Annualità 2026	€ 60.898,48		
Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS	€ 27.947,03		
Totale		€ 491.684,27		

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Nella tabella che segue vengono indicati le strade e gli archi stradali sui quali si intende intervenire, rimandando alla perizia di variante gli aspetti di dettaglio:

ZONA MANUTENZIONE	S.P. N°	ARCO STRADALE
CARPI	5.1	dal km. 0+420 – sviluppo 352 m.
MIRANDOLA	8	dal km. 12+200 al km. 14+000 tratti vari – sviluppo 770 m.
MIRANDOLA	8	dal km. 26+900 al km. 27+800 tratti vari – sviluppo 400 m.
MIRANDOLA	10.1	dal km. 8+400 al km. 8+780 tratti vari – sviluppo 370 m.
MIRANDOLA	468	km. 52+200 TS – sviluppo 120 m.
MODENA	SP255 Tang. Nonantola	dal km. 0+300 al km. 3+150 tratti vari – sviluppo 1.700 m.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto ed il Progettista/Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) e comma 3 lettere a) e b), come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario € 3.158.766,29), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti € **386.422,32** oltre ad € **9.442,32** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto il nuovo importo contrattuale in appalto viene fissato in € **3.554.630,93** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura come sopra esposto.

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico dell'opera risulta pertanto:

	Euro
a) Importo esecuzione lavorazioni (soggetto a ribasso d'asta)	3.584.920,37
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	84.786,50
Totale a) + b)	3.669.706,87
Ribasso d'asta 3,210% calcolato su a)	- 115.075,94
1) Totale appalto	3.554.630,93
- Contributo Autorità di Vigilanza – ANAC	660,00
- I.V.A. al 22%	782.018,80
- Incentivi per funzioni tecniche Art. 45 del D.Lgs n. 36/2023	73.394,14
- quota IRAP – incentivi	4.990,80
- Prove di Laboratorio	30.000,00
- Imprevisti	21.683,25

	- Ribasso d'asta ed arrotondamenti	0,01
c)	Somme a disposizione	912.747,00
2)	Totale progetto	4.467.377,93

In considerazione dei maggiori lavori previsti in variante, tenuto conto dell'attuale andamento dei lavori previsti nel contratto originario e del numero di imprese esecutrici impiegato dall'appaltatore, si reputa opportuno concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 12 naturali e consecutivi. Il nuovo termine per ultimare i lavori verrà indicato nella Determinazione di approvazione della modifica contrattuale in corso d'opera.

A seguito della perizia, il quadro economico di raffronto risulta pertanto:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA DI RAFFRONTO		Approvazione Progetto esecutivo (det. n° 1398/2026)	Importi post aggiudicaz. (det. n° 1655/2026)	Perizia di variante	Confronto tra perizia di variante e Q.E. post aggiudicaz.
		(A)	(B)	(C)	(C-B)
a)	Importo esecuzione lavorazioni	3.185.682,52	3.083.422,11	3.469.844,43	386.422,32
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	75.344,18	75.344,18	84.786,50	9.442,32
1)	Totale appalto	3.261.026,70	3.158.766,29	3.554.630,93	395.864,64
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	660,00	660,00	660,00	-
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	717.425,87	694.928,58	782.018,80	87.090,22
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	65.220,53	65.220,53	73.394,14 (*)	8.173,61
	quota IRAP – incentivi	4.435,00	4.435,00	4.990,80	555,80
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	30.000,00	30.000,00	30.000,00	-
	Imprevisti	163.900,00	163.900,00	21.683,25	-142.216,75
	Ribasso d'asta ed arrotondamenti	4,99	124.762,69	0,01	-124.762,68
2)	Somme a disposizione dell'amministrazione	981.646,39	1.083.906,80	912.747,00	-171.159,80
1+2)	Totale progetto	4.242.673,09	4.242.673,09	4.467.377,93	224.704,84 (maggiore spesa)

(*) calcolati su €. 3.669.706,87 [importo di perizia al lordo del ribasso d'asta]

Dal confronto dei quadri tecnici-economici suesposti emerge che:

- i lavori previsti nella variante comportano un aumento della somma per l'attuazione degli oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, per Euro **9.442,32**;
- l'importo netto di perizia è di Euro **3.554.630,93** compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza;
- l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti Euro **386.422,32**.
- la presente variante di lavori supplementari non comporta un'alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti.

Il nuovo Quadro Economico complessivo dell'opera suddiviso per fonti di finanziamento risulta essere il seguente:

	QUADRO ECONOMICO	DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	727.050,33	2.409.142,00	333.652,10	3.469.844,43
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	17.765,66	58.867,96	8.152,88	84.786,50
1)	Totale appalto	744.815,99	2.468.009,96	341.804,98	3.554.630,93
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	163.859,51	542.962,19	75.197,10	782.018,80
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	15.378,57	50.958,16	7.057,41	73.394,14
	quota IRAP - incentivi	1.045,74	3.465,16	479,90	4.990,80
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	2.685,62	17.765,17	1.232,46	21.683,25
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	0,00	0,01	0,00	0,01
c)	Totale Somme a disposizione	189.722,96	635.957,90	87.066,14	912.747,00
2)	Totale progetto	934.538,95	3.103.967,86	428.871,12	4.467.377,93

Si propone pertanto l'approvazione della perizia di variante in corso d'opera composta oltre che dalla presente Relazione Tecnica, anche dai seguenti elaborati:

- PV01 – RELAZIONE
- PV02 – ATTO DI SOTTOMISSIONE
- PV03 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- PV04 – RAFFRONTA PREVENTIVI

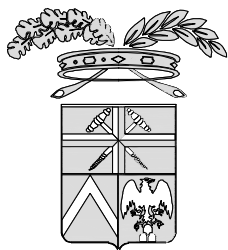
Modena lì 12 ottobre 2026

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(dott. ing. Massimo Grimaldi)

[f.to digitalmente]

Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(dott. ing. Daniele Gaudio)

[f.to digitalmente]



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022

MODIFICHE DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA (ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV03

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

FASC. 1272 SUB

A.D.

SCALA

DATA OTTOBRE 2026

revisione

data

descrizione

redatto

controllato

approvato



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
41	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Bomporto</u> SP1 Sorbarese FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 11+720 al km. 12+020 TS (c.a. Sorbara) 4 * 300 * 6.10 Totale m² x cm	7.320,00	0,61	27,59	0,17	1.244,40	4.465,20
			7.320,00					
42	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) dal km. 11+720 al km. 12+020 TS (c.a. Sorbara) 300 * 6.10 Totale m²	1.830,00	1,61	44,00	0,71	1.299,30	2.946,30
			1.830,00					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
43	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		dal km. 11+720 al km. 12+020 TS (c.a. Sorbara) 2.35 * 300 * 6.10 * 0.04	172,02					
		Totale t	172,02	169,36	12,00	20,32	3.495,45	29.133,31
44	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 3 (Prog. 43 q.ta = 172,02)						
		Totale t	172,02	5,95	0,00	0,00	0,00	1.023,52
45	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Soliera</u> SP12 di Soliera FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 2+580 al km. 2+800 TS 4 * 220 * 7.80 dal km. 3+880 al km. 4+310 TS 4 * 430 * 7.80						
		Totale m² x cm	20.280,00	0,61	27,59	0,17	3.447,60	12.370,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
46	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
	C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	dal km. 2+580 al km. 2+800 TS 220 * 7.80	1.716,00					
47	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) dal km. 3+880 al km. 4+310 TS 430 * 7.80	Totale m² 1.716,00	1,49	47,00	0,70	1.201,20	2.556,84
48	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	3.354,00					
	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	dal km. 2+580 al km. 2+800 TS 2.35 * 220 * 7.80 * 0.04 dal km. 3+880 al km. 4+310 TS 2.35 * 430 * 7.80 * 0.04	Totale m² 3.354,00	1,61	44,00	0,71	2.381,34	5.399,94
49	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di	161,30					
			315,28					
		Totale t	476,58	169,36	12,00	20,32	9.684,11	80.713,59

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
50	List. Analisi Prezzi)	pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C).						
		dal km. 3+880 al km. 4+310 TS 2.35 * 430 * 7.80 * 0.04	315,28					
		Totale t	315,28	5,95	0,00	0,00	0,00	1.875,92
		<u>Comune di Carpi</u> SP1 Sorbarese						
51	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal Km. 21+000 al km. 21+210 TS 4 * 210 * 8.60	7.224,00					
		Totale m² x cm	7.224,00	0,61	27,59	0,17	1.228,08	4.406,64
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
	C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	dal Km. 21+000 al km. 21+210 TS 210 * 8.60	1.806,00					
51		Totale m²	1.806,00	1,49	47,00	0,70	1.264,20	2.690,94
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
52	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale $BPN \geq 62$: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal Km. 21+000 al km. 21+210 TS $2.35 * 210 * 8.60 * 0.04$ Totale t	169,76 169,76	169,36	12,00	20,32	3.449,52	28.750,55
53	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP413 Romana Nord FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 37+600 al km. 38+000 tratti vari $4 * 300 * 3.60$ dal km. 38+000 al km. 39+000 tratti vari $4 * 500 * 3.60$ dal km. 39+000 al km. 40+000 tratti vari $4 * 500 * 3.60$ dal km. 40+000 al km. 41+000 tratti vari $4 * 500 * 3.60$ Totale m² x cm	4.320,00 7.200,00 7.200,00 7.200,00 25.920,00	0,61	27,59	0,17	4.406,40	15.811,20
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
54	C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		dal km. 37+600 al km. 38+000 tratti vari 300 * 3.60	1.080,00					
		dal km. 38+000 al km. 39+000 tratti vari 500 * 3.60	1.800,00					
		dal km. 39+000 al km. 40+000 tratti vari 500 * 3.60	1.800,00					
		dal km. 40+000 al km. 41+000 tratti vari 500 * 3.60	1.800,00					
		Totale m ²	6.480,00	1,49	47,00	0,70	4.536,00	9.655,20
55	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		dal km. 37+600 al km. 38+000 tratti vari 2.35 * 300 * 3.60 * 0.04	101,52					
		dal km. 38+000 al km. 39+000 tratti vari 2.35 * 500 * 3.60 * 0.04	169,20					
		dal km. 39+000 al km. 40+000 tratti vari 2.35 * 500 * 3.60 * 0.04	169,20					
		dal km. 40+000 al km. 41+000 tratti vari 2.35 * 500 * 3.60 * 0.04	169,20					
		Totale t	609,12	169,36	12,00	20,32	12.377,32	103.160,56
56	D.01.052 (Art. D.01.052 List.	SP413 Romana Nord-Tratto quattro corsie FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
57	ANAS_2025_REV.1)	spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 51+030 al km. 51+675 due corsie SX 4 * 645 * 7 dal km. 51+030 al km. 51+775 due corsie DX 4 * 745 * 7	18.060,00 20.860,00 38.920,00	0,61	27,59	0,17	6.616,40	23.741,20
	C01.022.005	Totale m² x cm						
	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) dal km. 51+030 al km. 51+675 due corsie SX 645 * 7 dal km. 51+030 al km. 51+775 due corsie DX 745 * 7	4.515,00 5.215,00 9.730,00	1,61	44,00	0,71	6.908,30	15.665,30
		Totale m²						
	C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%,						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
58	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km. 51+030 al km. 51+675 due corsie SX $2.35 * 645 * 7 * 0.04$ dal km. 51+030 al km. 51+775 due corsie DX $2.35 * 745 * 7 * 0.04$ Totale t	 424,41 490,21 914,62	181,63	11,00	19,98	18.274,11	166.122,43
59	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP12 di Soliera FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 7+820 al km. 8+280 TS $4 * 460 * 5.80$ Totale m ² x cm	 10.672,00 10.672,00	0,61	27,59	0,17	1.814,24	6.509,92
60	C01.022.005 C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0,6 \div 0,8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) dal km. 7+820 al km. 8+280 TS $460 * 5.80$ Totale m ²	 2.668,00 2.668,00	1,49	47,00	0,70	1.867,60	3.975,32
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato,						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
61	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km. 7+820 al km. 8+280 TS 2.35 * 460 * 5.80 * 0.04 Comune di Cavezzo SP5 di Cavezzo	250,79 Totale t 250,79	169,36	12,00	20,32	5.096,05	42.473,79
62	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 8+850 al km. 9+465 4 * 615 * 7.80 dal Km. 9+465 al km. 9+760 TS c.a. Cavezzo 4 * 295 * 7.85 Totale m ² x cm	19.188,00 9.263,00 28.451,00	0,61	27,59	0,17	4.836,67	17.355,11
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
63	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		dal km. 8+850 al km. 9+465 615 * 7.80	4.797,00					
		dal Km. 9+465 al km. 9+760 TS c.a. Cavezzo 295 * 7.85	2.315,75					
		Totale m²	7.112,75	1,61	44,00	0,71	5.050,05	11.451,53
64	C01.022.020 C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		dal km. 8+850 al km. 9+465 2.35 * 615 * 7.80 * 0.04	450,92					
		dal Km. 9+465 al km. 9+760 TS c.a. Cavezzo 2.35 * 295 * 7.85 * 0.04	217,68					
		Totale t	668,60	169,36	12,00	20,32	13.585,95	113.234,10
65	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C).						
		vedi voce n. 10 (Prog. 64 q.ta = 668,60)	668,60					
		Totale t	668,60	5,95	0,00	0,00	0,00	3.978,17

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
66	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal Km. 17+890 al km. 18+055 TS 4 * 165 * 7.40	4.884,00	0,61	27,59	0,17	830,28	2.979,24
		Totale m² x cm	4.884,00					
67	C01.022.005 C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) dal Km. 17+890 al km. 18+055 TS 165 * 7.40	1.221,00	1,49	47,00	0,70	854,70	1.819,29
		Totale m²	1.221,00					
68	C01.022.020.d	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
69	(Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	dal Km. 17+890 al km. 18+055 TS 2.35 * 165 * 7.40 * 0.04	114,77	169,36	12,00	20,32	2.332,13	19.437,45
		Totale t	114,77					
	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP5.1 Dir San Giacomo Roncole FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 0+000 al km. 0+770 TS 4 * 770 * 6.90 * 0.65	13.813,80	0,61	27,59	0,17	2.348,35	8.426,42
		Totale m² x cm	13.813,80					
70	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		1,61	44,00	0,71	2.451,95	5.560,05
		dal km. 0+000 al km. 0+770 TS 0.65 * 770 * 6.9	3.453,45					
		Totale m²	3.453,45					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
71	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km. 0+000 al km. 0+770 TS 2.35 * 3453 * 0.04	324,58	169,36	12,00	20,32	6.595,47	54.970,87
		Totale t	324,58					
72	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 17 (Prog. 71 q.ta = 324,58)	324,58	5,95	0,00	0,00	0,00	1.931,25
		Totale t	324,58					
73	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Concordia s/S</u> SP8 di Mirandola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
74	C01.022.005 (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	dal km. 8+970 al km. 9+210 corsia DX 4 * 240 * 4	3.840,00	0,61	27,59	0,17	652,80	2.342,40
		Totale m ² x cm	3.840,00					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
75	C01.022.020 (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	dal km. 8+970 al km. 9+210 corsia DX 240 * 4	960,00	1,61	44,00	0,71	681,60	1.545,60
		Totale m ²	960,00					
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
76	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	dal km. 8+970 al km. 9+210 corsia DX 2.35 * 240 * 4 * 0.04	90,24	169,36	12,00	20,32	1.833,68	15.283,05
		Totale t	90,24					
		Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 24 (Prog. 75 q.ta = 90,24)	90,24					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
		Totale t	90,24	5,95	0,00	0,00	0,00	536,93
		<u>Comune di Novi di Modena</u> SP413 Romana Nord						
77	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 32+000 al km. 33+000 tratti vari 4 * 700 * 3.20 dal km. 33+000 al km. 34+000 tratti vari 4 * 600 * 3.20	8.960,00 7.680,00					
		Totale m² x cm	16.640,00	0,61	27,59	0,17	2.828,80	10.150,40
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
78	C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	dal km. 32+000 al km. 33+000 tratti vari 700 * 3.20 dal km. 33+000 al km. 34+000 tratti vari 600 * 3.20	2.240,00 1.920,00					
		Totale m²	4.160,00	1,49	47,00	0,70	2.912,00	6.198,40
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
79	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km. 32+000 al km. 33+000 tratti vari $2.35 * 700 * 3.20 * 0.04$ dal km. 33+000 al km. 34+000 tratti vari $2.35 * 600 * 3.20 * 0.04$ Totale t	210,56 180,48 391,04	169,36	12,00	20,32	7.945,93	66.226,53
80	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP8 di Mirandola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 6+765 al km. 7+258 tratti vari $4 * 480 * 3.30$ Totale m ² x cm	6.336,00 6.336,00	0,61	27,59	0,17	1.077,12	3.864,96
81	C01.022.005 C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0,6 \div 0,8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
82	C01.022.020	dal km. 6+765 al km. 7+258 tratti vari 480 * 3.30	1.584,00	1,49	47,00	0,70	1.108,80	2.360,16
		Totale m²	1.584,00					
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
83	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	dal km. 6+765 al km. 7+258 tratti vari 2.35 * 480 * 3.30 * 0.04	148,90	169,36	12,00	20,32	3.025,65	25.217,70
		Totale t	148,90					
		SP11 della Pioppa FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	dal km. 4+370 al km. 4+600 TS 4 * 230 * 6.80	6.256,00	0,61	27,59	0,17	1.063,52	3.816,16
		Totale m² x cm	6.256,00					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
84	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) dal km. 4+370 al km. 4+600 TS 230 * 6.80 Totale m²	1.564,00	1,61	44,00	0,71	1.110,44	2.518,04
	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)		1.564,00					
	C01.022.020							
85	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km. 4+370 al km. 4+600 TS 2.35 * 230 * 6.80 * 0.04 Totale t	147,02	169,36	12,00	20,32	2.987,45	24.899,31
			147,02					
86	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 28 (Prog. 85 q.ta = 147,02) Totale t	147,02	5,95	0,00	0,00	0,00	874,77
			147,02					
		Comune di Campogalliano						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
87	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP13 di Campogalliano FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 1+700 al km. 1+800 TS + svincoli 4 * 132 * 4.30 Totale m ² x cm	2.270,40	0,61	27,59	0,17	385,97	1.384,94
			2.270,40					
88	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) dal km. 1+700 al km. 1+800 TS + svincoli 132 * 4.30 Totale m ²	567,60	1,61	44,00	0,71	403,00	913,84
	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)		567,60					
	C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolimento =						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
89	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		dal km. 1+700 al km. 1+800 TS + svincoli 2.35 * 132 * 4.30 * 0.04	53,35					
		Totale t	53,35	181,63	11,00	19,98	1.065,93	9.689,96
		<u>Segnaletica Orizzontale</u> Segnaletica orizzontale						
	C01.052.005	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:						
		per strisce da 15 cm						
90	C01.052.005.b (Art. C01.052.005.b List. R.E.R. 2026)	Per Nuovo Impianto strade fresate e asfaltate 2 * 9000	18.000,00					
		Totale m	18.000,00	1,44	5,00	0,07	1.260,00	25.920,00
91	C01.052.005.a (Art. C01.052.005.a List. R.E.R. 2026)	per strisce da 12 cm						
		9051.31	9.051,31					
		Totale m	9.051,31	1,15	5,00	0,06	543,08	10.409,01
		Totale ZONA DI CARPI Euro						1.018.744,11

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
92	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Mirandola</u> SP8 di Mirandola						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		DAL KM 13+700 AL KM 15+500 VARI TRATTI 4 * 1000 * 3.50	14.000,00					
		KM 22+300 TS 4 * 250 * 7.30	7.300,00					
93	C01.022.005 C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	Totale m² x cm	21.300,00	0,61	27,59	0,17	3.621,00	12.993,00
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		DAL KM 13+700 AL KM 15+500 VARI TRATTI 1000 * 3.50	3.500,00					
		Totale m²	3.500,00	1,49	47,00	0,70	2.450,00	5.215,00
94	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 22+300 TS 250 * 7.30	1.825,00					
		Totale m²	1.825,00	1,61	44,00	0,71	1.295,75	2.938,25
		C01.022.020 Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato,						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
95	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) DAL KM 13+700 AL KM 15+500 VARI TRATTI 2.35 * 1000 * 3.50 * 0.04 KM 22+300 TS 2.35 * 250 * 7.30 * 0.04 Totale t	 329,00 171,55 500,55	 169,36	 12,00	 20,32	 10.171,18	 84.773,15
96	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). KM 22+300 TS 2.35 * 250 * 7.30 * 0.04 Totale t	 171,55 171,55	 5,95	 0,00	 0,00	 0,00	 1.020,72
97	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP7 delle Valli FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
98	C01.022.005 (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 17+810 TS 4 * 950 * 6.30	23.940,00	0,61	27,59	0,17	4.069,80	14.603,40
		Totale m² x cm	23.940,00					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 17+810 TS 950 * 6.30	5.985,00					
99	C01.022.020 (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Totale m²	5.985,00	1,61	44,00	0,71	4.249,35	9.635,85
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		KM 17+810 TS 2.35 * 950 * 6.30 * 0.04	562,59					
		Totale t	562,59					
100	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare		169,36	12,00	20,32	11.431,83	95.280,24

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
101	C01.022.016	additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 68 (Prog. 99 q.ta = 562,59)	562,59	5,95	0,00	0,00	0,00	3.347,41
		Totale t	562,59					
		SP9 Imperiale Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
101	C01.022.016.d (Art. C01.022.016.d List. R.E.R. 2026)	DAL KM 5+000 AL KM 7+900 VARI TRATTI 4095 * 2.35 * 0.08	769,86	141,36	13,00	18,38	14.150,03	108.827,41
		Totale t	769,86					
		<u>Comune di Bomporto</u> SP1 Sorbarese						
102	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini.						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
103	C01.022.005 (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 7+350 SX C.A CASONI 4 * 60 * 3.60 KM 7+800 DX C.A CASONI 4 * 235 * 3.20 Totale m ² x cm	864,00 3.008,00 3.872,00	0,61	27,59	0,17	658,24	2.361,92
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 7+350 SX C.A CASONI 60 * 3.60 KM 7+800 DX C.A CASONI 235 * 3.20 Totale m ²	216,00 752,00 968,00					
104	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		1,61	44,00	0,71	687,28	1.558,48
		KM 7+350 SX C.A CASONI 2.35 * 60 * 3.60 * 0.04 KM 7+800 DX C.A CASONI 2.35 * 235 * 3.20 * 0.04 Totale t	20,30 70,69 90,99					
105	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di		169,36	12,00	20,32	1.848,92	15.410,07

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
106	List. Analisi Prezzi)	pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C).						
		vedi voce n. 52 (Prog. 104 q.ta = 90,99)	90,99					
		Totale t	90,99	5,95	0,00	0,00	0,00	541,39
		SP5 di Cavezzo						
107	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. DAL KM 3+000 AL KM 4+000 VARI TRATTI 4 * 1000 * 4						
		Totale m² x cm	16.000,00					
			16.000,00	0,61	27,59	0,17	2.720,00	9.760,00
		C01.022.005						
107		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		DAL KM 3+000 AL KM 4+000 VARI TRATTI 1000 * 4	4.000,00					
		Totale m²	4.000,00	1,49	47,00	0,70	2.800,00	5.960,00
		C01.022.020						
107		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
108	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV $\geq$ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) DAL KM 3+000 AL KM 4+000 VARI TRATTI 2.35 * 1000 * 4 * 0.04 Totale t	376,00 376,00	169,36	12,00	20,32	7.640,32	63.679,36
109	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di San Possidonio</u> SP8 di Mirandola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. DAL KM 11+500 AL KM 13+500 VARI TRATTI 4 * 1000 * 3.50 Totale m² x cm	14.000,00 14.000,00	0,61	27,59	0,17	2.380,00	8.540,00
110	C01.022.005 C01.022.005.a	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
111	(Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	DAL KM 11+500 AL KM 13+500 VARI TRATTI 1000 * 3.50	3.500,00	1,49	47,00	0,70	2.450,00	5.215,00
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	Totale m² 3.500,00					
	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	DAL KM 11+500 AL KM 13+500 VARI TRATTI 2.35 * 1000 * 3.50 * 0.04	329,00					
		Totale t 329,00	329,00					
112	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP11.1 della Pioppa dir. per Mirandola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 0+000 TS C.A SAN POSSIDONIO 4 * 650 * 7	18.200,00	169,36	12,00	20,32	6.685,28	55.719,44

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
113	C01.022.005 (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	KM 1+950 TS 4 * 625 * 5.80	14.500,00	0,61	27,59	0,17	5.559,00	19.947,00
		Totale m² x cm	32.700,00					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 0+000 TS C.A SAN POSSIDONIO 650 * 7	4.550,00					
114	C01.022.020 (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	KM 1+950 TS 625 * 5.80	3.625,00	1,61	44,00	0,71	5.804,25	13.161,75
		Totale m²	8.175,00					
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		KM 0+000 TS C.A SAN POSSIDONIO 2.35 * 650 * 7 * 0.04	427,70					
115	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	KM 1+950 TS 2.35 * 625 * 5.80 * 0.04	340,75	169,36	12,00	20,32	15.614,90	130.144,69
		Totale t	768,45					
		Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
116	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	(temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 97 (Prog. 114 q.ta = 768,45)	768,45	5,95	0,00	0,00	0,00	4.572,28
		Totale t	768,45					
		<u>Comune di Medolla</u> SP5 di Cavezzo						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. DAL KM 4+000 AL KM 8+100 VARI TRATTI 4 * 1000 * 4	16.000,00					
117	C01.022.005 C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	Totale m² x cm	16.000,00	0,61	27,59	0,17	2.720,00	9.760,00
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		DAL KM 4+000 AL KM 8+100 VARI TRATTI 1000 * 4	4.000,00					
		Totale m²	4.000,00					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di		1,49	47,00	0,70	2.800,00	5.960,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
118	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) DAL KM 4+000 AL KM 8+100 VARI TRATTI $2.35 * 1000 * 4 * 0.04$ Totale t	376,00 376,00	169,36	12,00	20,32	7.640,32	63.679,36
119	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di San Felice s/P</u> SP8 di Mirandola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 23+500 TS C.A PONTE SANPELLEGRINO (Intervento complementare ad AIMAG) $4 * 200 * 8$ KM 23+820 SX C.A PONTE SANPELLEGRINO $4 * 70 * 4$ Totale m² x cm	6.400,00 1.120,00 7.520,00	0,61	27,59	0,17	1.278,40	4.587,20
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0,6 \div 0,8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
120	C01.022.005.b							

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
121	(Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	KM 23+500 TS C.A PONTE SANPELLEGRINO (Intervento complementare ad AIMAG) 200 * 8	1.600,00	1,61	44,00	0,71	1.334,80	3.026,80
	C01.022.020	KM 23+820 SX C.A PONTE SANPELLEGRINO 70 * 4	280,00					
		Totale m ²	1.880,00					
122	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		169,36	12,00	20,32	3.590,95	29.929,30
	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	KM 23+500 TS C.A PONTE SANPELLEGRINO (Intervento complementare ad AIMAG) 2.35 * 200 * 8 * 0.04	150,40					
		KM 23+820 SX C.A PONTE SANPELLEGRINO 2.35 * 70 * 4 * 0.04	26,32					
123	D.01.052	Totale t	176,72	5,95	0,00	0,00	0,00	1.051,48
		Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 80 (Prog. 121 q.ta = 176,72)	176,72					
		Totale t	176,72					
		SP8.1 Dir. per San Felice						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
124	(Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. km. 0+660 al km. 0+970 SX 4 * 310 * 3.60 km 1+260 TS 4 * 430 * 7.20 km 1+690 DX 4 * 280 * 3.80	4.464,00 12.384,00 4.256,00	0,61	27,59	0,17	3.587,68	12.873,44
		Totale m² x cm	21.104,00					
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	km. 0+660 al km. 0+970 SX 310 * 3.60 km 1+260 TS 430 * 7.20 km 1+690 DX 280 * 3.80	1.116,00 3.096,00 1.064,00					
		Totale m²	5.276,00	1,61	44,00	0,71	3.745,96	8.494,36
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
125	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) km. 0+660 al km. 0+970 SX 2.35 * 310 * 3.60 * 0.04 km 1+260 TS 2.35 * 430 * 7.20 * 0.04 km 1+690 DX 2.35 * 280 * 3.80 * 0.04 Totale t	 104,90 291,02 100,02 495,94	169,36	12,00	20,32	10.077,50	83.992,40
126	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 84 (Prog. 125 q.ta = 495,94) Totale t	 495,94 495,94					
127	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP9 Imperiale FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 0+000 TS C.A RIVARA 4 * 300 * 6.80 KM 0+500 TS C.A RIVARA 4 * 200 * 6.20	 8.160,00 4.960,00	5,95	0,00	0,00	0,00	2.950,84

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
128	C01.022.005 (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Totale m ² x cm	13.120,00	0,61	27,59	0,17	2.230,40	8.003,20
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 0+000 TS C.A RIVARA 300 * 6.80	2.040,00					
		KM 0+500 TS C.A RIVARA 200 * 6.20	1.240,00					
129	C01.022.020 (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Totale m ²	3.280,00	1,61	44,00	0,71	2.328,80	5.280,80
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		KM 0+000 TS C.A RIVARA 2.35 * 300 * 6.80 * 0.04	191,76					
		KM 0+500 TS C.A RIVARA 2.35 * 200 * 6.20 * 0.04	116,56					
130	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Totale t	308,32	169,36	12,00	20,32	6.265,06	52.217,08
		Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C).						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
131	C01.022.005 (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	vedi voce n. 88 (Prog. 129 q.ta = 308,32)	308,32	5,95	0,00	0,00	0,00	1.834,50
		Totale t	308,32					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		DAL KM 5+000 AL KM 7+900 VARI TRATTI 4095	4.095,00					
132	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	Totale m ²	4.095,00	1,49	47,00	0,70	2.866,50	6.101,55
		<u>Comune di Finale E.</u> SP2 Panaria Bassa						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 27+050 TS 4 * 50 * 6.8						
		Totale m ² x cm	1.360,00					
133	C01.022.005 (Art. C01.022.005.a)		1.360,00	0,61	27,59	0,17	231,20	829,60
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
134	List. R.E.R. 2026)	KM 27+050 TS 50 * 6.8 Totale m²	340,00	1,49	47,00	0,70	238,00	506,60
	C01.022.020		340,00					
	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		KM 27+050 TS 2.35 * 50 * 6.80 * 0.04 Totale t	31,96 31,96	169,36	12,00	20,32	649,43	5.412,75
135	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP10 di Finale Emilia FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. km 0+600 TS 4 * 285 * 6.50	7.410,00					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
136	C01.022.005 C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	Totale m ² x cm	7.410,00	0,61	27,59	0,17	1.259,70	4.520,10
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		km 0+600 TS 285 * 6.50	1.852,50					
		Totale m ²	1.852,50	1,49	47,00	0,70	1.296,75	2.760,23
137	C01.022.020 C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		km 0+600 TS 2.35 * 285 * 6.50 * 0.04	174,14					
		Totale t	174,14	169,36	12,00	20,32	3.538,52	29.492,35
		Strada TPL Liceo Scientifico Morandi						
138	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa;						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
139	C01.022.005 (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	- trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. Incroci di ingresso Fr. cm. 12 175 * 12 Prosecuzione strada 1425 * 4 Totale m² x cm	2.100,00 5.700,00 7.800,00	0,61	27,59	0,17	1.326,00	4.758,00
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		175 1425 Totale m²	175,00 1.425,00 1.600,00					
140	C01.022.016 (Art. C01.022.016.d List. R.E.R. 2026)	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) 2.35 * 175 * 0.08 Totale t	 32,90 32,90	1,61	44,00	0,71	1.136,00	2.576,00
				141,36	13,00	18,38	604,70	4.650,74

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
141	AP.WMA.binder (Art. AP.WMA.binder List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura diconglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) del tipo Warm Mix Asphalt- WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 101 (Prog. 140 q.ta = 32,90)	32,90	7,23	0,00	0,00	0,00	237,87
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	Totale t 32,90					
142	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	P.S.: 2,35 t/mc 175 * 2.35 * 0.04 1425 * 2.35 * 0.04	16,45 133,95	169,36	12,00	20,32	3.056,13	25.471,74
		Totale t	150,40					
143	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 103 (Prog. 142 q.ta = 150,40)	150,40	5,95	0,00	0,00	0,00	894,88
		Totale t	150,40					
		Comune di Camposanto						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
144	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP2 Panaria Bassa						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		KM 25+800 TS 4 * 110 * 6.80	2.992,00					
		KM 25+910 SX 4 * 135 * 3.50	1.890,00					
		KM 26+045 TS 4 * 145 * 7	4.060,00					
145	C01.022.005 C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	Totale m² x cm	8.942,00	0,61	27,59	0,17	1.520,14	5.454,62
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		KM 25+800 TS 110 * 6.80	748,00					
		KM 25+910 SX 135 * 3.50	472,50					
		KM 26+045 TS 145 * 7	1.015,00					
	C01.022.020	Totale m²	2.235,50	1,49	47,00	0,70	1.564,85	3.330,90
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
146	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) KM 25+800 TS 2.35 * 110 * 6.80 * 0.04 KM 25+910 SX 2.35 * 135 * 3.50 * 0.04 KM 26+045 TS 2.35 * 145 * 7 * 0.04 Totale t	70,31 44,42 95,41 210,14	169,36	12,00	20,32	4.270,04	35.589,31
147	C01.052.005 C01.052.005.a (Art. C01.052.005.a List. R.E.R. 2026)	<u>Segnaletica Orizzontale</u> Segnaletica orizzontale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm 11000 Totale m	11.000,00 11.000,00	1,15	5,00	0,06	660,00	12.650,00
148	C01.052.005.b (Art. C01.052.005.b List. R.E.R. 2026)	per strisce da 15 cm 2 * 10200 Totale m	20.400,00 20.400,00	1,44	5,00	0,07	1.428,00	29.376,00
Totale ZONA DI MIRANDOLA Euro								1.143.459,81

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
149	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Sassuolo</u> SP15 di Magreta						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		5+725 TS 4 * 140 * 7.10	3.976,00					
		6+450 SX 4 * 130 * 3.50	1.820,00					
		6+655 DX 4 * 305 * 3.50	4.270,00					
150	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Totale m² x cm	10.066,00	0,61	27,59	0,17	1.711,22	6.140,26
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		5+725 TS 140 * 7.10	994,00					
		6+450 SX 130 * 3.50	455,00					
		6+655 DX 305 * 3.50	1.067,50					
	C01.022.020	Totale m²	2.516,50	1,61	44,00	0,71	1.786,72	4.051,57
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
151	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		5+725 TS 2.35 * 140 * 7.10 * 0.04	93,44					
		6+450 SX 2.35 * 130 * 3.50 * 0.04	42,77					
		6+655 DX 2.35 * 305 * 3.50 * 0.04	100,35					
		Totale t	236,56	169,36	12,00	20,32	4.806,90	40.063,80
152	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 136 (Prog. 151 q.ta = 236,56)						
		Totale t	236,56	5,95	0,00	0,00	0,00	1.407,53
153	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP467 di Scandiano FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
154	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		21+400 SX DIR SASSUOLO 5 * 200 * 4	4.000,00					
		20+400 SX DIR REGGIO 5 * 140 * 4	2.800,00					
		20+660 SX DIR. SASSUOLO 5 * 40 * 4	800,00					
		20+900 DX DIR SASSUOLO 5 * 40 * 4	800,00					
		21+200 SX DIR SASSUOLO 5 * 60 * 4	1.200,00					
		20+630 DX DIR REGGIO 5 * 40 * 4	800,00					
		20+760 SX DIR REGGIO 5 * 80 * 4	1.600,00					
		20+930 SX DIR REGGIO 5 * 70 * 4	1.400,00					
		21+040 TS DIR REGGIO 5 * 40 * 4	800,00					
		21+400 DX DIR REGGIO 5 * 40 * 4	800,00					
		Totale m² x cm	15.000,00	0,61	27,59	0,17	2.550,00	9.150,00
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		21+400 SX DIR SASSUOLO 200 * 4	800,00					
		20+400 SX DIR REGGIO 140 * 4	560,00					
		20+660 SX DIR. SASSUOLO 40 * 4	160,00					
		20+900 DX DIR SASSUOLO 40 * 4	160,00					
		21+200 SX DIR SASSUOLO 60 * 4	240,00					
		20+630 DX DIR REGGIO 40 * 4	160,00					
		20+760 SX DIR REGGIO 80 * 4	320,00					
		20+930 SX DIR REGGIO 70 * 4	280,00					
		21+040 TS DIR REGGIO 40 * 4	160,00					
		21+400 DX DIR REGGIO 40 * 4	160,00					
		Totale m²	3.000,00	1,61	44,00	0,71	2.130,00	4.830,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
155	C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	21+400 SX DIR SASSUOLO 2.35 * 200 * 4 * 0.05	94,00					
		20+400 SX DIR REGGIO 2.35 * 140 * 4 * 0.05	65,80					
		20+660 SX DIR. SASSUOLO 2.35 * 40 * 4 * 0.05	18,80					
		20+900 DX DIR SASSUOLO 2.35 * 40 * 4 * 0.05	18,80					
		21+200 SX DIR SASSUOLO 2.35 * 60 * 4 * 0.05	28,20					
		20+630 DX DIR REGGIO 2.35 * 40 * 4 * 0.05	18,80					
		20+760 SX DIR REGGIO 2.35 * 80 * 4 * 0.05	37,60					
		20+930 SX DIR REGGIO 2.35 * 70 * 4 * 0.05	32,90					
		21+040 TS DIR REGGIO 2.35 * 40 * 4 * 0.05	18,80					
		21+400 DX DIR REGGIO 2.35 * 40 * 4 * 0.05	18,80					
		Totale t	352,50	181,63	11,00	19,98	7.042,95	64.024,58
156	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Modena</u> SP255 di S. Matteo della Decima						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali.						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
157	C01.022.005	Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 5+700 SX 4 * 200 * 4 7+800 DX 4 * 130 * 6.50 Totale m² x cm	3.200,00	0,61	27,59	0,17	1.118,60	4.013,80
			3.380,00					
			6.580,00					
157	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) 5+700 SX 200 * 4 7+800 DX 130 * 6.50 Totale m²	800,00	1,61	44,00	0,71	1.167,95	2.648,45
			845,00					
			1.645,00					
158	C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
158	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d							

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
159	List. R.E.R. 2026)	5+700 SX 2.35 * 200 * 4 * 0.04 7+800 DX 2.35 * 130 * 6.50 * 0.04	75,20 79,43 Totale t 154,63	181,63	11,00	19,98	3.089,51	28.085,45
	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Castelfranco E.</u> SP6 di San Giovanni in Persiceto FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 4+600 TS 4 * 950 * 6	22.800,00 Totale m² x cm 22.800,00	0,61	27,59	0,17	3.876,00	13.908,00
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
	C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	4+600 TS 950 * 6	5.700,00 Totale m² 5.700,00	1,49	47,00	0,70	3.990,00	8.493,00
160	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
161	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		4+600 TS 2.35 * 950 * 6 * 0.04	535,80					
		Totale t	535,80	169,36	12,00	20,32	10.887,46	90.743,09
162	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	Comune di Bomporto SP2 Panaria Bassa FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 6+640 TS 4 * 300 * 7.6 7+190 TS 4 * 460 * 7.60 7+800 DX 4 * 100 * 3.50						
		Totale m ² x cm	24.504,00	0,61	27,59	0,17	4.165,68	14.947,44
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
163	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		6+640 TS 300 * 7.6	2.280,00					
		7+190 TS 460 * 7.60	3.496,00					
		7+800 DX 100 * 3.50	350,00					
		Totale m²	6.126,00	1,61	44,00	0,71	4.349,46	9.862,86
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
164	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	6+640 TS 2.35 * 300 * 7.6 * 0.04	214,32					
		7+190 TS 2.35 * 460 * 7.60 * 0.04	328,62					
		7+800 DX 2.35 * 100 * 3.50 * 0.04	32,90					
		Totale t	575,84	169,36	12,00	20,32	11.701,07	97.524,26
165	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 149 (Prog. 164 q.ta = 575,84)						
			575,84					
		Totale t	575,84	5,95	0,00	0,00	0,00	3.426,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
166	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Nonantola</u> SP255 di S. Matteo della Decima FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 14+224 TS 4 * 100 * 7.20	2.880,00	0,61	27,59	0,17	489,60	1.756,80
		Totale m² x cm	2.880,00					
167	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) 14+224 TS 100 * 7.20	720,00	1,61	44,00	0,71	511,20	1.159,20
		Totale m²	720,00					
	C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
168	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		181,63	11,00	19,98	1.352,25	12.292,72
		14+224 TS 2.35 * 100 * 7.20 * 0.04	67,68					
		Totale t	67,68					
169	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP14 di Castelfranco E. FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 0+400 TS 4 * 220 * 6.70 0+680 TS 4 * 250 * 6.70 ROTATORIA NANO CIR INT 85M CIR EST 125M LARG 6,80 4 * 105 * 6.80 0+970 TS 4 * 100 * 6.70 1+730 DX 4 * 50 * 3.10 2+260 SX 4 * 40 * 3.10 2+310 SX 4 * 160 * 3.10 2+520 SX 4 * 150 * 3.10 3+140 DX 4 * 160 * 3.10 3+530 TS 4 * 30 * 6.70 3+570 DX 4 * 180 * 3.10	 					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
170	C01.022.005 (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	3+790 TS 4 * 180 * 6.70	4.824,00	0,61	27,59	0,17	5.599,12	20.090,96
		Totale m² x cm	32.936,00					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:						
		in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:						
		con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		0+400 TS 220 * 6.70	1.474,00					
		0+680 TS 250 * 6.70	1.675,00					
		ROTATORIA NANO CIR INT 85M CIR EST 125M LARG 6,80 105 * 6.80	714,00					
		0+970 TS 100 * 6.70	670,00					
		1+730 DX 50 * 3.10	155,00					
171	C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	3+140 DX 160 * 3.10	496,00	1,61	44,00	0,71	5.075,79	11.509,89
		3+530 TS 30 * 6.70	201,00					
		3+570 DX 180 * 3.10	558,00					
		3+790 TS 180 * 6.70	1.206,00					
		Totale m²	7.149,00					
		con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
		2+260 SX 40 * 3.10	124,00					
		2+310 SX 160 * 3.10	496,00					
		2+520 SX 150 * 3.10	465,00					
		Totale m²	1.085,00					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di		1,49	47,00	0,70	759,50	1.616,65

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
172	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) 0+400 TS 2.35 * 220 * 6.70 * 0.04 0+680 TS 2.35 * 250 * 6.70 * 0.04 ROTATORIA NANO CIR INT 85M CIR EST 125M LARG 6,80 2.35 * 105 * 6.80 * 0.04 0+970 TS 2.35 * 100 * 6.70 * 0.04 1+730 DX 2.35 * 50 * 3.10 * 0.04 2+260 SX 2.35 * 40 * 3.10 * 0.04 2+310 SX 2.35 * 160 * 3.10 * 0.04 2+520 SX 2.35 * 150 * 3.10 * 0.04 3+140 DX 2.35 * 160 * 3.10 * 0.04 3+530 TS 2.35 * 30 * 6.70 * 0.04 3+570 DX 2.35 * 180 * 3.10 * 0.04 3+790 TS 2.35 * 180 * 6.70 * 0.04 Totale t	138,56 157,45 67,12 62,98 14,57 11,66 46,62 43,71 46,62 18,89 52,45 113,36 773,99	169,36	12,00	20,32	15.727,48	131.082,95
173	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). 0+400 TS 2.35 * 220 * 6.70 * 0.04 0+680 TS 2.35 * 250 * 6.70 * 0.04 ROTATORIA NANO CIR INT 85M CIR EST 125M LARG 6,80 2.35 * 105 * 6.80 * 0.04 0+970 TS 2.35 * 100 * 6.70 * 0.04	138,56 157,45 67,12 62,98					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
174	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	1+730 DX 2.35 * 50 * 3.10 * 0.04	14,57	5,95	0,00	0,00	0,00	3.998,40
		3+140 DX 2.35 * 160 * 3.10 * 0.04	46,62					
		3+530 TS 2.35 * 30 * 6.70 * 0.04	18,89					
		3+570 DX 2.35 * 180 * 3.10 * 0.04	52,45					
		3+790 TS 2.35 * 180 * 6.70 * 0.04	113,36					
		Totale t	672,00					
		<u>Comune di Fiorano Modenese</u>						
		SP467 di Scandiano						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO						
		Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA.						
		Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali.						
		Compreso ogni onere per:						
		- carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa;						
		- trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA.						
		Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini.						
		Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		24+900 SX 5 * 50 * 4	1.000,00					
		25+610 DX 5 * 50 * 4	1.000,00					
		25+920 DX 5 * 300 * 4	6.000,00					
		26+090 SX 5 * 70 * 4	1.400,00					
		26+320 DX 5 * 90 * 4	1.800,00					
		26+510 DX 5 * 200 * 4	4.000,00					
		27+180 DX 5 * 200 * 4	4.000,00					
		27+170 SX 5 * 30 * 4	600,00					
		27+300 SX + SVINCOLO ATLAS 5 * 90 * 8	3.600,00					
		27+550 DX SVINCOLO FLORIM 5 * 350 * 4	7.000,00					
		27+480 SX 5 * 190 * 4	3.800,00					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
175	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	27+800 DX 5 * 130 * 4	2.600,00	0,61	27,59	0,17	6.256,00	22.448,00
		Totale m² x cm	36.800,00					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		24+900 SX 50 * 4	200,00					
		25+610 DX 50 * 4	200,00					
		25+920 DX 300 * 4	1.200,00					
		26+090 SX 70 * 4	280,00					
		26+320 DX 90 * 4	360,00					
		26+510 DX 200 * 4	800,00					
		27+180 DX 200 * 4	800,00					
		27+170 SX 30 * 4	120,00					
		27+300 SX + SVINCOLO ATLAS 90 * 8	720,00					
		27+550 DX SVINCOLO FLORIM 350 * 4	1.400,00					
		27+480 SX 190 * 4	760,00					
		27+800 DX 130 * 4	520,00					
	C01.022.021	Totale m²	7.360,00	1,61	44,00	0,71	5.225,60	11.849,60
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%,						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
176	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		24+900 SX 2.35 * 50 * 4 * 0.05	23,50					
		25+610 DX 2.35 * 50 * 4 * 0.05	23,50					
		25+920 DX 2.35 * 300 * 4 * 0.05	141,00					
		26+090 SX 2.35 * 70 * 4 * 0.05	32,90					
		26+320 DX 2.35 * 90 * 4 * 0.05	42,30					
		26+510 DX 2.35 * 200 * 4 * 0.05	94,00					
		27+180 DX 2.35 * 200 * 4 * 0.05	94,00					
		27+170 SX 2.35 * 30 * 4 * 0.05	14,10					
		27+300 SX + SVINCOLO ATLAS 2.35 * 90 * 8 * 0.05	84,60					
		27+550 DX SVINCOLO FLORIM 2.35 * 350 * 4 * 0.05	164,50					
		27+480 SX 2.35 * 190 * 4 * 0.05	89,30					
		27+800 DX 2.35 * 130 * 4 * 0.05	61,10					
		Totale t	864,80	181,63	11,00	19,98	17.278,70	157.073,62
	NOT	Lavoro notturno Qualora il progetto preveda l'esecuzione di lavori in orario notturno (ovvero dalle 22.00 alle 6.00 del mattino) si dovranno applicare le percentuali di dette percentuali di maggiorazioni vanno applicate al valore medio percentuale della manodopera prevista nelle lavorazioni compiute cui fa riferimento. Per i lavori rientranti nell'ambito di applicazione del CCNL Edilizia Industria e Cooperazione, CCNL Edilizia Artigiani, le percentuali di maggiorazione sono riportate di seguito: lavoro notturno al di fuori dei turni: +25%						
177	NOT.25 (List. R.E.R. 2026)	Il 16% dell'importo della manodopera relativa ai lavori di : 1- Fresatura 6256/100 2-Mano di attacco 5225.60/100 3-Conglomerato bituminoso 17278.70/100	62,56 52,26 172,79					
		Totale %	287,61	25,00	0,00	0,00	0,00	7.190,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
178	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Maranello</u> SP Nuova Pedemontana FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 15+680 DX 5 * 80 * 4	1.600,00	0,61	27,59	0,17	272,00	976,00
		Totale m² x cm	1.600,00					
179	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) 15+680 DX 80 * 4	320,00	1,61	44,00	0,71	227,20	515,20
		Totale m²	320,00					
	C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
180	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		15+680 DX 2.35 * 80 * 4 * 0.04	30,08					
		Totale t	30,08	181,63	11,00	19,98	601,00	5.463,43
181	NOT NOT.25 (List. R.E.R. 2026)	Lavoro notturno Qualora il progetto preveda l'esecuzione di lavori in orario notturno (ovvero dalle 22.00 alle 6.00 del mattino) si dovranno applicare le percentuali di dette percentuali di maggiorazioni vanno applicate al valore medio percentuale della manodopera prevista nelle lavorazioni compiute cui fa riferimento. Per i lavori rientranti nell'ambito di applicazione del CCNL Edilizia Industria e Cooperazione, CCNL Edilizia Artigiani, le percentuali di maggiorazione sono riportate di seguito: lavoro notturno al di fuori dei turni: +25%						
		Il 16% dell'importo della manodopera relativa ai lavori di :						
		1- Fresatura 272/100	2,72					
		2-Mano di attacco 227.20/100	2,27					
		3-Conglomerato bituminoso 601/100	6,01					
		Totale %	11,00	25,00	0,00	0,00	0,00	275,00
182	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	SP467 di Scandiano FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
183	C01.022.005	manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 28+600 5 * 160 * 8 31+000 DX SVINCOLO USCITA dir. Gorzano 5 * 400 * 4.50 SVINCOLO Pozza IMMISSIONE DX 5 * 160 * 4.50 SVINCOLO Pozza DISMISSIONE SX 5 * 153 * 4.50 SVINCOLO Pozza IMMISSIONE SX 5 * 200 * 4.50 Totale m² x cm	6.400,00 9.000,00 3.600,00 3.442,50 4.500,00 26.942,50	0,61	27,59	0,17	4.580,23	16.434,93
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		28+600 160 * 8 31+000 DX SVINCOLO USCITA dir. Gorzano 400 * 4.50 SVINCOLO Pozza IMMISSIONE DX 160 * 4.50 SVINCOLO Pozza DISMISSIONE SX 153 * 4.50 SVINCOLO Pozza IMMISSIONE SX 200 * 4.50 Totale m²	1.280,00 1.800,00 720,00 688,50 900,00 5.388,50					
	C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di ramollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:						
				1,61	44,00	0,71	3.825,84	8.675,49

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
184	C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		28+600 2.35 * 160 * 8 * 0.05	150,40					
		31+000 DX SVINCOLO USCITA dir. Gorzano 2.35 * 400 * 4.50 * 0.05	211,50					
		SVINCOLO Pozza IMMISSIONE DX 2.35 * 160 * 4.50 * 0.05	84,60					
		SVINCOLO Pozza DISMISSIONE SX 2.35 * 153 * 4.50 * 0.05	80,90					
		SVINCOLO Pozza IMMISSIONE SX 2.35 * 200 * 4.50 * 0.05	105,75					
		Totale t	633,15	181,63	11,00	19,98	12.650,34	114.999,03
185	NOT NOT.25 (List. R.E.R. 2026)	Lavoro notturno Qualora il progetto preveda l'esecuzione di lavori in orario notturno (ovvero dalle 22.00 alle 6.00 del mattino) si dovranno applicare le percentuali di dette percentuali di maggiorazioni vanno applicate al valore medio percentuale della manodopera prevista nelle lavorazioni compiute cui fa riferimento. Per i lavori rientranti nell'ambito di applicazione del CCNL Edilizia Industria e Cooperazione, CCNL Edilizia Artigiani, le percentuali di maggiorazione sono riportate di seguito: lavoro notturno al di fuori dei turni: +25%						
		Il 16% dell'importo della manodopera relativa ai lavori di :						
		1- Fresatura 4580.23/100	45,80					
		2-Mano di attacco 3825.84/100	38,26					
		3-Conglomerato bituminoso 12650.34/100	126,50					
		Totale %	210,56	25,00	0,00	0,00	0,00	5.264,00
186	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Castelvetro</u> SP Nuova Pedemontana FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
187	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 14+900 SX 5 * 200 * 4	4.000,00	0,61	27,59	0,17	680,00	2.440,00
		Totale m² x cm	4.000,00					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		1,61	44,00	0,71	568,00	1.288,00
		14+900 SX 200 * 4	800,00					
188	C01.022.021 C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	Totale m²	800,00	181,63	11,00	19,98	1.878,12	17.073,22
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		14+900 SX 2.35 * 200 * 4 * 0.05	94,00					
		Totale t	94,00					
	NOT	Lavoro notturno Qualora il progetto preveda l'esecuzione di lavori in orario notturno (ovvero dalle 22.00 alle						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
189	NOT.25 (List. R.E.R. 2026)	6.00 del mattino) si dovranno applicare le percentuali di dette percentuali di maggiorazioni vanno applicate al valore medio percentuale della manodopera prevista nelle lavorazioni compiute cui fa riferimento. Per i lavori rientranti nell'ambito di applicazione del CCNL Edilizia Industria e Cooperazione, CCNL Edilizia Artigiani, le percentuali di maggiorazione sono riportate di seguito: lavoro notturno al di fuori dei turni: +25% Il 16% dell'importo della manodopera relativa ai lavori di : 1- Fresatura 680/100 2-Mano di attacco 568/100 3-Conglomerato bituminoso Usura modificato 1878.12/100 Totale %	6,80 5,68 18,78 31,26	25,00	0,00	0,00	0,00	781,50
190	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Formigine</u> SP16 di Castelnuovo Rangone FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. 7+000 TS 4 * 250 * 5.20 Totale m² x cm	5.200,00 5.200,00	0,61	27,59	0,17	884,00	3.172,00
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
191	C01.022.005.a							

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
192	(Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	7+000 TS 250 * 5.20	1.300,00	1,49	47,00	0,70	910,00	1.937,00
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	Totale m² 1.300,00					
	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	7+000 TS 2.35 * 250 * 5.20 * 0.04	122,20					
		Totale t 122,20	122,20					
193		<u>Segnaletica Orizzontale</u> Segnaletica orizzontale		169,36	12,00	20,32	2.483,10	20.695,79
	C01.052.005	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:						
	C01.052.005.a (Art. C01.052.005.a List. R.E.R. 2026)	per strisce da 12 cm						
		8600	8.600,00					
194		Totale m	8.600,00	1,15	5,00	0,06	516,00	9.890,00
	C01.052.005.b (Art. C01.052.005.b)	per strisce da 15 cm						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
195	List. R.E.R. 2026)	2 * 8600	17.200,00	1,44	5,00	0,07	1.204,00	24.768,00
		Totale m	17.200,00					
	C01.052.015	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:		7,96	5,00	0,40	172,90	3.440,63
	C01.052.015.a	per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq						
	(Art. C01.052.015.a							
	List. R.E.R. 2026)							
		Zebrature, strisce pedonali, ecc 432.24	432,24	7,96	5,00	0,40	172,90	3.440,63
		Totale m²	432,24					
		Totale ZONA DI MODENA Euro						1.023.478,60

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
196	SIC (Art. SIC List. TAV. PE009.b)	<u>Sicurezza</u>						
		Sicurezza						
		Oneri speciali						
		COSTI DELLA SICUREZZA (vedi Tav. PE009.b computo metrico estimativo costi della sicurezza)						
		1	1,000					
		Totale a corpo	1,000	75.344,18	0,00	0,00	0,00	75.344,18
		Totale Oneri speciali Euro						75.344,18
		Totale SICUREZZA Euro						75.344,18

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
1	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Cavezzo</u> SP5.1 Dir San Giacomo Roncole FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. dal km. 0+418 al km. 0+770 TS 0.65 * 352 * 6.9 * 4 Totale m² x cm	6.314,88	0,61	27,59	0,17	1.073,53	3.852,08
			6.314,88					
2	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		1,61	44,00	0,71	1.120,89	2.541,74
	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	dal km. 0+418 al km. 0+770 TS 0.65 * 352 * 6.9 Totale m²	1.578,72					
			1.578,72					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso:						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI CARPI

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
3	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) P.S.: 2,35 t./mc. dal km. 0+418 al km. 0+770 TS $2.35 * (352 * 0.65) * 6.9 * 0.04$						
			148,40					
		Totale t	148,40	169,36	12,00	20,32	3.015,49	25.133,02
4	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 390 (Prog. 3 q.ta = 148,40)						
			148,40					
		Totale t	148,40	5,95	0,00	0,00	0,00	882,98
		<u>Segnaletica Orizzontale</u> Segnaletica orizzontale						
	C01.052.005	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:						
5	C01.052.005.b (Art. C01.052.005.b List. R.E.R. 2026)	per strisce da 15 cm						
		Per linee di margine tratti precedentemente asfaltati 2 * 352	704,00					
		Totale m	704,00	1,44	5,00	0,07	49,28	1.013,76
6	C01.052.005.a (Art. C01.052.005.a List. R.E.R. 2026)	per strisce da 12 cm						
		Per linea centrale dei tratti precedentemente asfaltati 352	352,00					
		Totale m	352,00	1,15	5,00	0,06	21,12	404,80

ZONA DI CARPI

- 69 -

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
7	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Mirandola</u> SP8 di Mirandola						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		KM 13+900 DX 44 * 3.50 * 4	616,00					
		KM 14+000 SX 110 * 3.50 * 4	1.540,00					
8	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Totale m² x cm	2.156,00	0,61	27,59	0,17	366,52	1.315,16
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 13+900 DX 44 * 3.50	154,00					
		KM 14+000 SX 110 * 3.50	385,00					
		Totale m²	539,00	1,61	44,00	0,71	382,69	867,79
		C01.022.020 Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
9	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) P.S.: 2,35 t./mc. KM 13+900 DX 2.35 * 44 * 3.50 * 0.04 KM 14+000 SX 2.35 * 110 * 3.50 * 0.04	14,48 36,19 Totale t 50,67	169,36	12,00	20,32	1.029,61	8.581,47
10	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 207 (Prog. 9 q.ta = 50,67)	50,67 Totale t 50,67	5,95	0,00	0,00	0,00	301,49
11	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di San Possidonio</u> SP8 di Mirandola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini.						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
12	C01.022.005	Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		KM 12+200 DX 340 * 3.50 * 4	4.760,00					
		KM 12+800 SX 36 * 3.50 * 4	504,00					
		KM 12+950 SX 90 * 3.50 * 4	1.260,00					
		KM 13+500 DX (C.A. Ponte Rovere) 150 * 3.50 * 4	2.100,00					
	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Totale m² x cm	8.624,00	0,61	27,59	0,17	1.466,08	5.260,64
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 12+200 DX 340 * 3.50	1.190,00					
		KM 12+800 SX 36 * 3.50	126,00					
		KM 12+950 SX 90 * 3.50	315,00					
13	C01.022.020	KM 13+500 DX (C.A. Ponte Rovere) 150 * 3.50	525,00					
		Totale m²	2.156,00	1,61	44,00	0,71	1.530,76	3.471,16
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		P.S.: 2,35 t./mc.						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
14	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	KM 12+200 DX 2.35 * 340 * 3.50 * 0.04	111,86	169,36	12,00	20,32	4.118,05	34.322,50
		KM 12+800 SX 2.35 * 36 * 3.50 * 0.04	11,84					
		KM 12+950 SX 2.35 * 90 * 3.50 * 0.04	29,61					
		KM 13+500 DX (C.A. Ponte Rovere) 2.35 * 150 * 3.50 * 0.04	49,35					
		Totale t	202,66					
15	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 203 (Prog. 13 q.ta = 202,66)	202,66	5,95	0,00	0,00	0,00	1.205,83
		Totale t	202,66					
		<u>Comune di San Felice s/P</u> SP8 di Mirandola						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		km 26+900 DX 175 * 3.5 * 4	2.450,00					
	C01.022.005	km 27+200 DX 80 * 3.5 * 4	1.120,00	0,61	27,59	0,17	952,00	3.416,00
		km 27+800 DX 145 * 3.5 * 4	2.030,00					
		Totale m² x cm	5.600,00					
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
16	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		km 26+900 DX 175 * 3.5	612,50					
		km 27+200 DX 80 * 3.5	280,00					
		km 27+800 DX 145 * 3.5	507,50					
		Totale m²	1.400,00	1,61	44,00	0,71	994,00	2.254,00
17	C01.022.020 C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		P.S.: 2,35 t./mc.						
		km 26+900 DX 2.35 * 175 * 3.5 * 0.04	57,58					
		km 27+200 DX 2.35 * 80 * 3.5 * 0.04	26,32					
		km 27+800 DX 2.35 * 145 * 3.5 * 0.04	47,71					
		Totale t	131,61	169,36	12,00	20,32	2.674,32	22.289,47
18	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
19	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	(temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 460 (Prog. 17 q.ta = 131,61)	131,61	5,95	0,00	0,00	0,00	783,08
		Totale t	131,61					
		SP468 di Correggio						
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 52+200 TS 120 * 8 * 4	3.840,00					
20	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	Totale m² x cm	3.840,00	0,61	27,59	0,17	652,80	2.342,40
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		KM 52+200 TS 120 * 8	960,00					
		Totale m²	960,00					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume		1,61	44,00	0,71	681,60	1.545,60

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
21	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) P.S.: 2,35 t./mc. KM 52+200 TS 2.35 * 120 * 8 * 0.04	90,24	169,36	12,00	20,32	1.833,68	15.283,05
		Totale t	90,24					
22	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 260 (Prog. 21 q.ta = 90,24)	90,24	5,95	0,00	0,00	0,00	536,93
		Totale t	90,24					
23	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Finale E.</u> Strada TPL Liceo Scientifico Morandi FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
24	C01.022.005 C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	A dedurre Incroci di ingresso Fr. cm. 12 175 * 12 Prosecuzione strada 1425 * 4 Totale m² x cm	-2.100,00 -5.700,00 -7.800,00	0,61	27,59	0,17	-1.326,00	-4.758,00
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
		A dedurre 175 1425 Totale m²	-175,00 -1.425,00 -1.600,00					
		C01.022.016 Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
25	C01.022.016.d (Art. C01.022.016.d List. R.E.R. 2026)	A dedurre 2.35 * 175 * 0.08 Totale t	-32,90 -32,90	141,36	44,00	0,71	-1.136,00	-2.576,00
26	AP.WMA.binder (Art.	Sovrapprezzo per fornitura diconglomerato bituminoso per strato di collegamento (BINDER) del tipo Warm Mix Asphalt- WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
27	AP.WMA.binder List. Analisi Prezzi)	miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 300 (Prog. 25 q.ta = -32,90)	-32,90	7,23	0,00	0,00	0,00	-237,87
		Totale t	-32,90					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	A dedurre P.S.: 2,35 t/mc 175 * 2.35 * 0.04 1425 * 2.35 * 0.04	-16,45 -133,95	169,36	12,00	20,32	-3.056,13	-25.471,74
28		Totale t	-150,40					
	AP.WMA.usura (Art. AP.WMA.usura List. Analisi Prezzi)	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt - WMA (tecnologia dei conglomerati tiepidi) costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie di elevata qualità, sabbie di frantumazione e additivo (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitumi modificati ad alta lavorabilità e particolare additivazione (Additivi chimici per conglomerati tiepidi - ACT), lavorabile fino a 100°C (temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C). vedi voce n. 320 (Prog. 27 q.ta = -150,40)	-150,40	5,95	0,00	0,00	0,00	-894,88
		Totale t	-150,40					
		SP10.1 dir. per Scortichino						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
29	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. KM 8+400 TS 50 * 7 * 4 KM 8+500 TS 230 * 7 * 4 KM 8+730 DX 40 * 3.50 * 4 KM 8+780 SX 50 * 3.50 * 4 Totale m² x cm	1.400,00 6.440,00 560,00 700,00 9.100,00	0,61	27,59	0,17	1.547,00	5.551,00
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)						
30	C01.022.005.a (Art. C01.022.005.a List. R.E.R. 2026)	KM 8+400 TS 50 * 7 KM 8+500 TS 230 * 7 KM 8+730 DX 40 * 3.50 KM 8+780 SX 50 * 3.50 Totale m²	350,00 1.610,00 140,00 175,00 2.275,00	1,49	47,00	0,70	1.592,50	3.389,75
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MIRANDOLA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
31	C01.022.020.d (Art. C01.022.020.d List. R.E.R. 2026)	bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) P.S.: 2,35 t./mc. KM 8+400 TS 2.35 * 50 * 7 * 0.04 KM 8+500 TS 2.35 * 230 * 7 * 0.04 KM 8+730 DX 2.35 * 40 * 3.50 * 0.04 KM 8+780 SX 2.35 * 50 * 3.50 * 0.04 Totale t	 213,85	 169,36	 12,00	 20,32	 4.345,43	 36.217,64
32	C01.052.005 C01.052.005.b (Art. C01.052.005.b List. R.E.R. 2026)	<u>Segnaletica Orizzontale</u> Segnaletica orizzontale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfele di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Per rifacimento segnaletica tratti precedentemente asfaltati 2 * 1660 Totale m	 3.320,00 3.320,00	 1,44	 5,00	 0,07	 232,40	 4.780,80
33	C01.052.005.a (Art. C01.052.005.a List. R.E.R. 2026)	per strisce da 12 cm Per rifacimento segnaletica tratti precedentemente asfaltati 1660 Totale m	 1.660,00 1.660,00	 1,15	 5,00	 0,06	 99,60	 1.909,00

ZONA DI MIRANDOLA

- 81 -

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
34	D.01.052 (Art. D.01.052 List. ANAS_2025_REV.1)	<u>Comune di Nonantola</u> SP255T Tangenziale di Nonantola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a impianto autorizzato al recupero e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, secondo quanto disposto dal CSA. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.						
		0+300 TS 140 * 7.50 * 5	5.250,00					
		0+440 SX 160 * 4 * 5	3.200,00					
		0+500 TS 50 * 7.5 * 5	1.875,00					
		0+900 SX 130 * 4 * 5	2.600,00					
		1+400 TS 300 * 7.50 * 5	11.250,00					
		2+200 TS 100 * 7.50 * 5	3.750,00					
		2+700 DX 100 * 4 * 5	2.000,00					
		2+800 SX 350 * 4 * 5	7.000,00					
		3+150 TS 250 * 7.50 * 5	9.375,00					
		Totale m² x cm	46.300,00	0,61	27,59	0,17	7.871,00	28.243,00
35	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)						
	C01.022.005.b (Art. C01.022.005.b List. R.E.R. 2026)	0+300 TS 140 * 7.50	1.050,00					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
36	C01.022.021 C01.022.021.d (Art. C01.022.021.d List. R.E.R. 2026)	0+440 SX 160 * 4	640,00	1,61	44,00	0,71	6.574,60	14.908,60
		0+500 TS 50 * 7.5	375,00					
		0+900 SX 130 * 4	520,00					
		1+400 TS 300 * 7.50	2.250,00					
		2+200 TS 100 * 7.50	750,00					
		2+700 DX 100 * 4	400,00					
		2+800 SX 350 * 4	1.400,00					
		3+150 TS 250 * 7.50	1.875,00					
		Totale m²	9.260,00					
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), compreso l'utilizzo di conglomerato bituminoso di recupero rigenerato con attivanti chimici funzionali (15% fino ad un massimo di 30% per bitume tal quale, 10% fino ad un massimo di 30% per bitume modificato o bitume tal quale + compound polimerico), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera inferiori al 7%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:						
		valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)						
		P.S.: 2,35 t/mc.						
		0+300 TS 2.35 * 140 * 7.50 * 0.05	123,38					
		0+440 SX 2.35 * 160 * 4 * 0.05	75,20					
		0+500 TS 2.35 * 50 * 7.5 * 0.05	44,06					
		0+900 SX 2.35 * 130 * 4 * 0.05	61,10					
		1+400 TS 2.35 * 300 * 7.50 * 0.05	264,38					
		2+200 TS 2.35 * 100 * 7.50 * 0.05	88,13					
		2+700 DX 2.35 * 100 * 4 * 0.05	47,00					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ZONA DI MODENA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
37	C01.052.005 C01.052.005.b (Art. C01.052.005.b List. R.E.R. 2026)	2+800 SX 2.35 * 350 * 4 * 0.05	164,50	181,63	11,00	19,98	21.739,44	197.624,34
		3+150 TS 2.35 * 250 * 7.50 * 0.05	220,31					
		Totale t	1.088,06					
		<u>Segnaletica Orizzontale</u> Segnaletica orizzontale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm						
38	C01.052.005.a (Art. C01.052.005.a List. R.E.R. 2026)	Per linee di margine tratti precedentemente asfaltati 2 * 1580	3.160,00	1,44	5,00	0,07	221,20	4.550,40
		Totale m	3.160,00					
		per strisce da 12 cm						
		Per linea centrale tratti precedentemente asfaltati 1584.14	1.584,14					
39	C01.052.015 C01.052.015.a (Art. C01.052.015.a List. R.E.R. 2026)	Totale m	1.584,14	1,15	5,00	0,06	95,05	1.821,76
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra e strisce eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq						
		154	154,00					
		Totale m²	154,00					
		Totale ZONA DI MODENA Euro		7,96	5,00	0,40	61,60	248.373,94

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

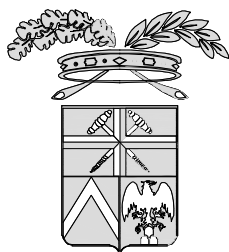
VARIANTE IN CORSO D'OPERA

SICUREZZA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE							
40	SICVAR	<u>Sicurezza</u> Sicurezza Oneri speciali						
		1	1,000					
		Totale a corpo	1,000	9.442,32	0,00	0,00	0,00	9.442,32
		Totale Oneri speciali Euro Totale SICUREZZA Euro Importo Lavori Euro Importo manodopera Euro					554.216,80	9.442,32 9.442,32 3.669.706,87

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	MANODOPERA	% MAN.
A) LAVORI				
OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari	3.477.909,05		548.432,82	15,77
OS10 - Segnaletica stradale non luminosa	116.453,64		5.783,98	4,97
SIC - Costi della Sicurezza	75.344,18		0,00	0,00
IMPORTO LAVORI Euro		3.669.706,87	554.216,80	15,10
Oneri speciali Euro	84.786,50			
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	3.584.920,37			
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,21% su Euro 3.584.920,37		-115.075,94		
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		3.554.630,93		
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
b1) Contributo ANAC Euro	660,00			
b2) I.V.A. al 22% Euro	782.018,80			
b3) Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023 Euro	73.394,14			
b4) quota IRAP - incentivi Euro	4.990,80			
b5) Prove di Laboratorio Euro	30.000,00			
b6) Imprevisti Euro	21.683,25			
b7) Arrotondamenti Euro	0,01			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		912.747,00		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		4.467.377,93		



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV04

RAFFRONTO PREVENTIVI

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

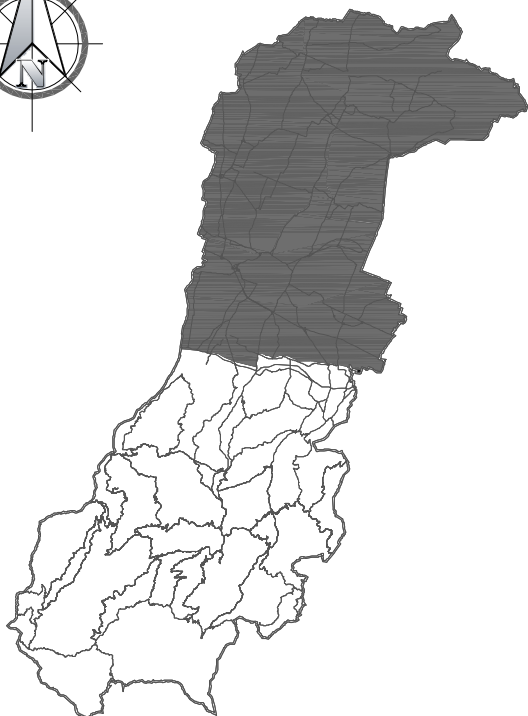
FASC. 1272 SUB

A.D.

SCALA

DATA OTTOBRE 2026

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGIN	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
1	AP.WMA.binder	A) LAVORI Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di BINDER del tipo Warm Mix Asphalt Prezzo 7,23 Euro/t	32,90	0,00	-----	32,90	237,87	0,00	-----	237,87
2	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt Prezzo 5,95 Euro/t	5.927,10	6.400,28	473,18	-----	35.266,24	38.081,67	2.815,43	-----
3	C01.022.005.a	in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Prezzo 1,49 Euro/m²	51.243,00	53.518,00	2.275,00	-----	76.352,08	79.741,83	3.389,75	-----
4	C01.022.005.b	in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) Prezzo 1,61 Euro/m²	92.585,80	106.879,52	14.293,72	-----	149.063,15	172.076,04	23.012,89	-----
5	C01.022.016.d	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da ... rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Prezzo 141,36 Euro/t	802,76	769,86	-----	32,90	113.478,15	108.827,41	-----	4.650,74
6	C01.022.020.d	miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%,								

RAFFRONTO PREVENTIVI

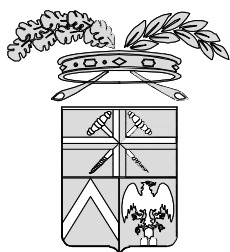
PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGIN	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
7	C01.022.021.d	valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Prezzo 169,36 Euro/t	10.359,01	11.046,04	687,03	-----	1.754.401,94	1.870.757,35	116.355,41	-----
		Strato di usura in conglomerato bituminoso con bitume modificato valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Prezzo 181,63 Euro/t	3.164,81	4.252,87	1.088,06	-----	574.824,44	772.448,78	197.624,34	-----
8	C01.052.005.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Prezzo 1,15 Euro/m	28.651,31	32.247,45	3.596,14	-----	32.949,01	37.084,57	4.135,56	-----
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm Prezzo 1,44 Euro/m	55.600,00	62.784,00	7.184,00	-----	80.064,00	90.408,96	10.344,96	-----
9	C01.052.005.b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm								
10	C01.052.015.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite media ... ialla permanente								

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGIN	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
		con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Prezzo 7,96 Euro/m²	432,24	586,24	154,00	----	3.440,63	4.666,47	1.225,84	----
11	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Prezzo 0,61 Euro/m² x cm	577.203,70	651.338,58	74.134,88	----	352.094,26	397.316,54	45.222,28	----
12	NOT.25	Lavoro notturno lavoro notturno al di fuori dei turni: +25% Prezzo 25,00 Euro/%	540,43	540,43	----	----	13.510,75	13.510,75	----	----
13	SIC	COSTI DELLA SICUREZZA (vedi Tav. PE009.b computo metrico estimativo costi della sicurezza) Prezzo 75.344,18 Euro/a corpo	1,000	1,000	----	----	75.344,18	75.344,18	----	----
14	SICVAR	COSTI DELLA SICUREZZA VARIANTE Prezzo 9.442,32 Euro/a corpo	0,000	1,000	1,000	----	0,00	9.442,32	9.442,32	----
		IMPORTO TOTALE LAVORI Euro					3.261.026,70	3.669.706,87	413.568,78	4.888,61
		Oneri Generici Euro					0,00	0,00		
		Oneri Speciali Euro					75.344,18	84.786,50		
		Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro					3.185.682,52	3.584.920,37		
		Ribasso contrattuale del 3,21% / 3,21%					-102.260,41	-115.075,94		

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGIN	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
		Oneri relativi alla sicurezza Euro					75.344,18	84.786,50		
		RESTANO NETTE Euro					3.158.766,29	3.554.630,93		
		B) SOMME A DISPOSIZIONE								
		b1) Contributo ANAC					660,00	660,00	0,00	----
		b2) I.V.A. al 22%					694.928,58	782.018,80	87.090,22	----
		b3) Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023					65.220,53	73.394,14	8.173,61	----
		b4) quota IRAP - incentivi					4.435,00	4.990,80	555,80	----
		b5) Prove di Laboratorio					30.000,00	30.000,00	0,00	----
		b6) Imprevisti					163.900,00	21.683,25	----	142.216,75
		b7) Arrotondamenti					124.762,69	0,01	----	124.762,68
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE Euro					1.083.906,80	912.747,00	95.819,63	266.979,43
		IMPORTO COMPLESSIVO Euro					4.242.673,09	4.467.377,93		
		MAGGIORE SPESA Euro						224.704,84		



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV02

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

FASC. 1272 SUB

A.D.

SCALA

DATA OTTOBRE 2026

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi



Provincia di Modena

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti - U.O. Manutenzione Strade 1

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022. (CUP G45F22001090001 - CIG BC6E6B109C).

IMPRESA: EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (Mo) - C.F e P.ta IVA 01044110367.

CONTRATTO: in corso di stipula (Lavori Aggiudicati con Determinazione n. 1651 del 04/08/2026, impegno di spesa con Determinazione n. 1655 del 05/08/2026).

IMPORTO LAVORI:

Importo a ragione di perizia dei lavori e delle spese	€ 3.261.026,70
a dedurre Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 75.344,18
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.185.682,52
deduzione del ribasso d'asta 3,210% su € 3.185.682,52	€ - 102.260,41
Importo netto dei lavori e delle spese	€ 3.083.422,11
Sommano Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 75.344,18
Importo contratto	€ 3.158.766,29

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE per l'esecuzione di nuovi e maggiori lavori

Si premette che:

- Con Determinazione n° 1398 del 06/07/2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, assunto agli atti con prot. n. 22531 del 22/06/2026 F. 1272 (Rif. Arch. n. 1189), per un importo complessivo di €. 4.242.673,09 così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	701.714,30	2.161.943,12	322.025,10	3.185.682,52
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.596,16	51.131,84	7.616,18	75.344,18
1)	Totale appalto	718.310,46	2.213.074,96	329.641,28	3.261.026,70
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	660,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	158.028,30	486.876,49	72.521,08	717.425,87
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	14.366,21	44.261,49	6.592,83	65.220,53
	quota IRAP - incentivi	976,90	3.009,79	448,31	4.435,00
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	30.000,00
	Imprevisti	36.102,46	111.229,69	16.567,85	163.900,00
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	1,10	3,39	0,50	4,99
c)	Totale Somme a disposizione	216.228,49	666.188,06	99.229,84	981.646,39

2)	Totale progetto	934.538,95	2.879.263,02	428.871,12	4.242.673,09
-----------	------------------------	-------------------	---------------------	-------------------	---------------------

- L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena 2026-2028 (Allegato 1 – scheda D), approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 103 del 16/12/2025 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400376.
- Con determinazione n° 1651 del 04/08/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi alla ditta EMILIANA ASFALTI SRL con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (Mo) - C.F e P.ta IVA 01044110367 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,21% corrispondente ad € 102.260,41 per un valore dell'offerta di € 3.083.422,11 oltre € 75.344,18 per oneri di sicurezza e quindi, per un importo contrattuale pari ad **€ 3.158.766,29** comprensivo di manodopera ed € 694.928,58 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 3.853.694,87.
- Con determinazione n° 1655 del 05/08/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di **€ 3.853.694,87** finanziata come segue:
 - € 848.858,22 alla prenot. 2366/2026 del capitolo di spesa n. 4763 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
 - € 2.615.285,43 alla prenot. 2367/2026 del capitolo di spesa n. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
 - € 389.551,22 alla prenot. 2368/2026 del capitolo di spesa n. 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026.

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 16/09/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 14/12/2026.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente e alle somme derivanti dal ribasso d'asta ed imprevisti presenti all'interno del quadro economico dell'opera; pertanto il sottoscritto, in qualità di Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'**art. 120 comma 1 lettera a) e comma 3 lettere a) e b)** del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già previste nei documenti di gara.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico La Provincia di Modena con fondi al Cap. 4178/1 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della quarta variazione di bilancio un ulteriore importo di € 224.704,84 Iva compresa, finanziati con Avanzo.

Le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 124.762,68 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € 142.216,75 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti.

In definitiva le risorse finanziarie che verranno utilizzate nell'ambito della presente variante, suddivise per Capitolo di spesa e per fonte di finanziamento sono le seguenti:

Cap. 4178/1	Avanzo	€ 224.704,84	Nuove risorse	<i>art. 120 comma 1 lettera a)</i>
Cap. 4178/1	Fondi propri	€. 178.133,92	Risorse già all'interno del QE	<i>art. 120 comma 3 lettere a) e b)</i>
Cap. 4763	Fondi DM 141/2022 Annualità 2026	€. 60.898,48		
Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS	€. 27.947,03		
Totale		€ 491.684,27		

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Nella tabella che segue vengono indicati le strade e gli archi stradali sui quali si intende intervenire, rimandando alla perizia di variante gli aspetti di dettaglio:

ZONA MANUTENZIONE	S.P. N°	ARCO STRADALE
CARPI	5.1	dal km. 0+420 – sviluppo 352 m.

MIRANDOLA	8	dal km. 12+200 al km. 14+000 tratti vari – sviluppo 770 m.
MIRANDOLA	8	dal km. 26+900 al km. 27+800 tratti vari – sviluppo 400 m.
MIRANDOLA	10.1	dal km. 8+400 al km. 8+780 tratti vari – sviluppo 370 m.
MIRANDOLA	468	km. 52+200 TS – sviluppo 120 m.
MODENA	SP255 Tang. Nonantola	dal km. 0+300 al km. 3+150 tratti vari – sviluppo 1.700 m.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto ed il Progettista/Direttore dei Lavori, è stata predisposta una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) e comma 3 lettere a) e b), come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario €. 3.158.766,29), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti **€. 386.422,32** oltre ad **€. 9.442,32** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto il nuovo importo contrattuale in appalto viene fissato in **€. 3.554.630,93** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura sui seguenti capitoli del PEG 2026:

Tipologia	DM 141/2022 Annualità 2026	Fondi propri	Proventi da sanzioni	Totale
	CAP 4763	CAP 4178/1	CAP 4712	
Lavori	47.861,06	316.597,26	21.964,00	386.422,32
Sicurezza	1.169,50	7.736,12	536,70	9.442,32
IVA	10.786,72	71.353,34	4.950,16	87.090,22
Totale	59.817,28	395.686,72	27.450,86	482.954,86

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico dell'opera risulta pertanto:

	Euro
a) Importo esecuzione lavorazioni (soggetto a ribasso d'asta)	3.584.920,37
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	84.786,50
	Totale a) + b) 3.669.706,87
	Ribasso d'asta 3,210% calcolato su a) - 115.075,94
1) Totale appalto	3.554.630,93
- Contributo Autorità di Vigilanza – ANAC	660,00
- I.V.A. al 22%	782.018,80
- Incentivi per funzioni tecniche Art. 45 del D.Lgs n. 36/2023	73.394,14
- quota IRAP – incentivi	4.990,80
- Prove di Laboratorio	30.000,00
- Imprevisti	21.683,25
- Ribasso d'asta ed arrotondamenti	0,01
c) Somme a disposizione	912.747,00
2) Totale progetto	4.467.377,93

In considerazione dei maggiori lavori, previsti in variante, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 12 (dodici) naturali e consecutivi.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il sottoscritto Legale Rappresentante di **EMILIANA ASFALTI SRL** con sede in via Grande 770 – 41038 San Felice sul Panaro (MO) - C.F e P.ta IVA 01044110367, presa visione della suddetta perizia di variante (modifica del contratto durante il periodo di efficacia - Art. 120 – D.L.vo 36/2023)

DICHIARA E SI OBBLIGA

1) ad accettare l'esecuzione dei nuovi e maggiori lavori contemplati nella perizia in premessa indicata, pari ad **€ 386.422,32**, alle stesse condizioni del contratto principale, rinunciando espressamente ad avanzare obiezioni,

richieste indennizzi o maggiori compensi di forma, tempo e luogo per gli stessi, come già previsto all'Art. 34 del Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara; pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto *per relationem*; I lavori previsti in variante saranno eseguiti secondo le modalità e agli stessi prezzi unitari fissati nel contratto;

2) ad accettare che la somma prevista per l'attuazione degli oneri di sicurezza, risulti aumentata di **€ 9.442,32** e quindi ammonti complessivamente ad € 84.786,50; tale somma non è soggetta a ribasso d'asta;

3) ad accettare la proroga del tempo contrattuale per l'esecuzione dei lavori per i nuovi e maggiori lavori di **giorni 12 (dodici)** naturali e consecutivi. Il nuovo termine per ultimare i lavori verrà indicato nella Determinazione di approvazione della modifica contrattuale in corso d'opera.

Resta inteso che il presente atto è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice dei lavori, mentre per la Provincia di Modena lo diverrà dopo le relative approvazioni di legge.

Il presente atto è redatto in unico esemplare, che previa lettura e conferma, viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione.

Modena, lì 12 ottobre 2026

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Dott. Ing. Massimo Grimaldi)

[f.to digitalmente]

L'IMPRESA APPALTATRICE

EMILIANA ASFALTI SRL

[f.to digitalmente]

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

(dott. ing. Daniele Gaudio)

[f.to digitalmente]



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2279 del 20/10/2026

Proposta n. 4871/2026 - Area Tecnica - Manutenzione strade (1) Area Nord

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022. (CUP G45F22001090001 - CIG BC6E6B109C). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA.

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 22/10/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)