



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Mobilità sostenibile

Determinazione numero 2293 del 21/10/2026

**OGGETTO: INTERVENTO DI INTEGRAZIONE DEI SISTEMI DI MONITORAGGIO DEI FLUSSI DI MOBILITÀ NELLA PROVINCIA DI MODENA - BANDO DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITÀ DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITÀ 2026-2027 - APPROVAZIONE PROPOSTA PROGETTUALE CANDIDATA AL BANDO - CUP G80A26000050005.
CUP G80A26000050005**

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con deliberazione della Giunta regionale n. 1249 del 20/07/2026 è stato approvato lo schema di BANDO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITÀ DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITÀ 2026-2027;

Tale bando è volto a finanziare spese d'investimento per interventi relativi a punti di monitoraggio dei flussi di mobilità (traffico veicolare motorizzato, cicli e pedoni) con caratterizzazione della relativa ripartizione modale; il bando infatti è orientato all'avvio di un sistema intelligente di monitoraggio dei flussi di mobilità su scala regionale integrato con i sistemi in uso presso gli enti locali, oltre che a promuoverne l'utilizzo presso i medesimi enti anche in forma integrata con sistemi di regolazione del traffico di ultima generazione (automatizzati e integrati con moduli di Intelligenza artificiale). Tali sistemi consentiranno di rilevare i flussi delle diverse tipologie di transiti e quindi la stima delle emissioni sulla base dello share modale rilevato;

Gli enti beneficiari sono individuati, oltre che nelle Province e nella Città Metropolitana di Bologna, nei comuni con popolazione superiore 30.000 abitanti in quanto territori a maggior densità di popolazione, all'interno dei quali avviene il maggior numero di spostamenti. Il bando è volto a finanziare interventi di nuova realizzazione e/o manutenzione e adeguamento di sistemi di monitoraggio dei flussi di mobilità distinti per componente modale – oltre a veicoli, biciclette e pedoni.

I criteri di ammissibilità delle proposte d'intervento comprendono, tra l'altro, la trasmissione dei dati di monitoraggio alla Regione Emilia-Romagna, quale requisito obbligatorio.

La Provincia di Modena ha valutato gli obiettivi e le finalità del bando coerenti con la necessità di integrare ed aggiornare i sistemi di monitoraggio del traffico esistenti sulle strade provinciali, pertanto, con nota acquisita agli Atti Provinciali con prot. 33502 del 24/09/2026 il Presidente Fabio Braglia ha delegato l'ing. Daniele Gaudio (dirigente del servizio viabilità e

trasporti) alla partecipazione al bando mediante presentazione di una proposta progettuale sul portale dedicato.

La Provincia di Modena ha elaborato internamente una proposta progettuale coerente con i requisiti posti dal suddetto bando per la realizzazione di un “Intervento di Integrazione dei sistemi di monitoraggio dei flussi di mobilità nella provincia di Modena”.

Tale proposta prevede l’installazione di sistemi di monitoraggio del traffico, sia fissi, sia mobili, nell’ottica di garantire un monitoraggio completo sull’intero territorio provinciale. Tutte le sezioni stradali individuate sono caratterizzate dalla presenza, oltre ai flussi veicolari, di percorsi ciclo-pedonali in sede protetta oppure su corsia riservata, con presenza di segnaletica a terra.

Sono state individuate due postazioni di rilievo fisse in corrispondenza di sezioni stradali caratterizzate dalla commistione di significativi flussi veicolari e ciclabili con sistemi di monitoraggio a telecamera, in grado di fornire un dato di output conforme ai requisiti illustrati nel bando.

Al fine di ottimizzare le risorse disponibili e di garantire comunque un monitoraggio esteso all’intero territorio provinciale viene proposto anche l’acquisto di 4 stazioni di monitoraggio mobili, con sistema radar-doppler, nell’ottica di individuare ulteriori 4 postazioni di rilievo nell’ambito di un programma di rilevazione quinquennale, comprensivo di piano di utilizzo delle stazioni e relativo calendario, che consenta di comparare i dati nelle medesime stazioni negli anni. Nella proposta progettuale sono state illustrate 10 sezioni significative, delle quali 4 saranno oggetto della sopracitata calendarizzazione, mentre le ulteriori 4 saranno oggetto di rilevazioni sporadiche, per periodi significativi, nell’ottica di valutare eventuali criticità.

Le postazioni di rilievo fisse sono state individuate in comune di Concordia sulla Secchia (sulla SP8) e in comune di Castelvetro di Modena (sulla SP Nuova Pedemontana). Il progetto ha l’obiettivo di realizzare un sistema intelligente di monitoraggio dei flussi di mobilità basato su telecamere, in grado di effettuare il rilevamento continuo, la classificazione automatica e la quantificazione dei flussi di traffico nelle sezioni stradali individuate. Per ogni punto di rilievo fisso si prevede pertanto l’installazione di 2 o 3 telecamere e di una centralina contenente i sistemi di elaborazione e il router con connessione telefonica, connessa permanentemente alla rete dell’illuminazione pubblica.

Grazie all’elaborazione in situ all’interno del dispositivo vengono forniti in tempo reale e con volumi di informazioni ridotte i dati raccolti sui passaggi, la classificazione ed eventuali altre caratteristiche ambientali, elaborabili tramite un software dedicato.

La proposta candidata al finanziamento prevede un quadro economico di 58.369,23 €, di cui € 50.000,00 oggetto di richiesta di finanziamento regionale ed €8.369,23 coperti con fondi propri della Provincia di Modena.

Si riporta di seguito il quadro economico di progetto:

FORNITURE		
Fornitura e posa in opera postazioni di monitoraggio fisse	2 postazioni	35.000,00 €
Sistema mobile radar-doppler per monitoraggio flussi	4 sistemi	12.400,00 €
TOTALE FORNITURE		47.400,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE		
INCENTIVI FUNZIONI TECNICHE ART. 45 D.LGS 36/2023	Inferiore a 2,00% imp. Forniture	474,00 €
IRAP SU INCENTIVI		32,23 €
TASSA AUTORITÀ DI VIGILANZA	ANAC	35,00 €
IVA SU FORNITURE		10.428,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		10.969,23 €
TOTALE PROGETTO		58.369,23 €

La proposta progettuale è composta da due elaborati:

01 – Elaborato grafico

02 – Relazione esplicativa comprensiva di quadro economico e cronoprogramma

La proposta progettuale potrà essere oggetto di approfondimenti e modifiche nelle successive fasi, sempre funzionali allo scopo di avere informazioni sui flussi del traffico e sugli impatti del traffico sulla popolazione nei punti di maggiore rappresentatività a scala provinciale. Considerata la natura particolarmente innovativa dei sistemi di monitoraggio previsti dal bando, basati anche sull'utilizzo dell'intelligenza artificiale, ulteriori perfezionamenti della proposta progettuale verranno effettuati preliminarmente all'installazione delle apparecchiature di monitoraggio, sulla base delle specifiche tecniche dei sistemi effettivamente individuati.

Tale proposta è stata acquisita agli Atti Provinciali con protocollo n. 33529 del 24/09/2026 ed è stata candidata al finanziamento.

Con Determina Dirigenziale della Regione Emilia Romagna n. 19418 del 08/10/2026 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammessi e la suddetta proposta della Provincia di Modena è stata ammessa a finanziamento, per un importo finanziato pari a € 47.655,80, con l'attribuzione del CUP regionale E49J22010430001.

Alla luce del finanziamento concesso si rende necessario pertanto rimodulare l'importo del cofinanziamento: l'importo finanziato dalla RER risulta pari a €47.655,80, mentre l'importo finanziato con fondi propri della Provincia di Modena risulta pari a € 10713,43

Con nota acquisita agli Atti Provinciali al Prot. 35675 del 12/10/2026 la Regione Emilia Romagna ha richiesto agli enti assegnatari la documentazione necessaria alla concessione del finanziamento, tra cui un atto di approvazione della proposta progettuale candidata a bando.

Per quanto sopra richiamato, occorre procedere all'approvazione della proposta progettuale candidata al suddetto bando e oggetto di finanziamento costituita da:

01 – Elaborato grafico

02 – Relazione esplicativa comprensiva di quadro economico e cronoprogramma

Si precisa altresì che l'importo oggetto di finanziamento regionale è pari a € € 47.655,80, pertanto l'importo oggetto di cofinanziamento provinciale risulta pari a € 10.713,43.

Il Responsabile del Progetto è l'ing. Daniele Gaudio dirigente del Servizio viabilità e trasporti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000".

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di approvare la proposta progettuale presentata nell'ambito del "BANDO PER SISTEMI INTELLIGENTI DI MONITORAGGIO FLUSSI DI MOBILITÀ DESTINATO A COMUNI PAIR CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. ANNUALITÀ 2026-2027;" e denominata Intervento di Integrazione dei sistemi di monitoraggio dei flussi di mobilità nella provincia di Modena".
- 2) di dare atto che la proposta progettuale potrà essere oggetto di approfondimenti e modifiche nelle successive fasi, sempre funzionali allo scopo di avere informazioni sui flussi del traffico e sugli impatti del traffico sulla popolazione nei punti di maggiore rappresentatività a scala provinciale, ferme restando le condizioni poste alla base del Bando;
- 3) di dare atto che, considerata la natura particolarmente innovativa dei sistemi di monitoraggio previsti dal bando, basati anche sull'utilizzo dell'intelligenza artificiale, potranno essere effettuati ulteriori perfezionamenti della proposta progettuale effettuati preliminarmente all'installazione delle apparecchiature di monitoraggio, sulla base delle specifiche tecniche dei sistemi effettivamente individuati;
- 4) di dare atto che il codice identificativo CUP è il n. G80A26000050005
- 5) di dare atto che il suddetto CUP è da intendersi collegato al CUP regionale E49J22010430001
- 6) di dare atto che il quadro economico complessivo dell'intervento è pari a € 58.369,23;
- 7) di dare atto che l'importo oggetto di finanziamento regionale è pari a € € 47.655,80, pertanto l'importo oggetto di cofinanziamento provinciale risulta pari a € 10.713,43;
- 8) di dare atto che sono in corso le procedure da parte della Provincia di Modena per lo stanziamento delle risorse nel bilancio di previsione 2027/2029, in via di approvazione, pertanto gli impegni relativi all'intervento faranno riferimento all'esercizio 2027
- 9) di dare atto che l'opera sarà codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 09-04-03F89/2026;
- 10) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del Dlgs. n. 267/2000;
- 11) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- 12) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)